



BESCHLUSSVORLAGE

Dezernat: Dezernat 1
Fachdienst: Straßen
Sachbearbeitung: Steve Endel
Fachdienstleitung: Tobias Wanner

Beratungsgremium

**Ausschuss für Umwelt und Technik des
Kreistags**

Die Sitzung ist am

01.04.2019

öffentlich

Beratungsgegenstand:

K 7335 - Radwegverbindung Tiefenhülen - Grötzingen - Weilersteußlingen
- Aktualisierung der Kostenschätzung und Baubeschluss

Beschlussantrag:

Der Ausschuss für Umwelt und Technik genehmigt die Planung einschließlich der aktualisierten Kostenberechnung und beschließt den Bau des Radweges zwischen Tiefenhülen und Grötzingen und den Lückenschluss zwischen Grötzingen und Weilersteußlingen.

Heiner Scheffold
Landrat

Sachdarstellung:

Am 25. Juni 2018 erfolgte in der Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Technik der Baubeschluss für die Maßnahme „K 7335 Radweg Tiefenhülen – Grötzingen“ mit einer Länge von 2 km. Wie im Zuge der Haushaltsplanberatungen 2019 dargestellt sollte der Bau 2019 erfolgen.

Damals wurden die Gesamtkosten der Maßnahme auf Grundlage einer ersten Kostenschätzung auf 460.000 € beziffert. Inzwischen ist die Planung abgeschlossen und es liegt eine Kostenberechnung vor. Darin sind die Ergebnisse der Detailplanung und die Entwicklung der Baupreise ebenso wie die notwendigen Ausgleichsmaßnahmen einbezogen.

Beim Bau des Radwegs zwischen Weilersteußlingen und Grötzingen im Jahr 2011 konnte dieser wegen Grunderwerbsproblemen nicht durchgängig hergestellt werden. Jetzt konnten die Flächen erworben werden, so dass die Lücke von rd. 300 m Länge geschlossen werden kann. Diese Arbeiten sollen zusammen mit dem Bau des Radwegs zwischen Tiefenhülen und Grötzingen ausgeschrieben werden. Damit ist das Radwegenetz an den Kreisstraßen auf den Lutherischen Bergen vollständig.

Für beide Abschnitte zusammen wird mit folgenden Kosten gerechnet:

Grunderwerb, Vermessung	48.000 €
Baukosten	685.000 €
Ausgleichsmaßnahmen	55.000 €
Unvorhergesehenes und Sonstiges (rd. 5 %)	42.000 €
gesamt	830.000 €.

Es ist geplant, die beiden Baumaßnahmen nach Losen getrennt zeitnah auszuschreiben und dem Ausschuss für Umwelt und Technik in seiner Sitzung am 24. Juni 2019 einen Vergabevorschlag zu unterbreiten.

Der Baubeginn soll der ausführenden Baufirma überlassen werden; als Fertigstellungsdatum wird aber der 30. Juni 2020 vorgegeben. Dadurch entsteht ein Spielraum für die Bieter, wovon die Verwaltung sich günstigere Baupreise als bei einer Realisierung noch in 2019 erhofft.

Kosten und Finanzierung

Wie üblich beteiligen sich die Gemeinden zu 50 % an den Bau- und Grunderwerbskosten für den Radweg. Aufgrund der eher geringen Verkehrsstärke auf der Kreisstraße kann nicht mit einer Förderung nach LGVFG gerechnet werden.

Die Kosten teilen sich wie folgt auf:

	Gesamt	ADK	Allmendingen	Ehingen
Tiefenhülen - Grötzingen	718.000 €	359.000 €	193.000 €	166.000 €
Weilersteußlingen - Grötzingen	112.000 €	56.000 €	56.000 €	-
Gesamtkosten	830.000 €	415.000 €	249.000 €	166.000 €

Für den Bau von Radwegen sind im Haushaltsplan 2019 Mittel in Höhe von 830.000 € enthalten.

Gäste und Sachverständige: -

Beschlussauszüge sind zu übersenden an: FD 14 2x

Vertagungsfähig ja

Ulm, 15. März 2019

Anlage

keine