



# BESCHLUSSVORLAGE

Dezernat: Dezernat 1  
Fachdienst: Straßen  
Sachbearbeitung: Steve Endel  
Fachdienstleitung: Tobias Wanner

**Beratungsgremium**

**Ausschuss für Umwelt und Technik des  
Kreistags**

**Die Sitzung ist am**

**02.12.2019**

**öffentlich**

**Beratungsgegenstand:**

Bau von Radwegen an Kreisstraßen – Weitere Umsetzung der Radwegekonzeption

**Beschlussantrag:**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt, die Rangliste zur Umsetzung der Radwegekonzeption für Radwege an Kreisstraßen wie vorgeschlagen fortzuschreiben.

Heiner Scheffold  
Landrat

## Sachdarstellung:

Am 23. Oktober 2017 wurde im Kreistag die Radwegekonzeption des Alb-Donau-Kreises beschlossen. In derselben Sitzung wurde die erste Rangliste zur Umsetzung der Radwege an Kreisstraßen festgelegt und ebenfalls beschlossen.

Bei mehreren Vorhaben steht die Umsetzung kurz bevor. Andere sind in der Planung bzw. Abstimmung. Die Erfahrung hat jedoch gezeigt, dass die Planung und vor allem der Grunderwerb sehr viel Zeit benötigen. Damit auch in den nächsten Jahren kontinuierlich Radwege an Kreisstraßen gebaut werden können, ist nun eine Fortschreibung der Rangliste zweckmäßig. Diese Liste ist Voraussetzung für die Beantragung von Fördermitteln nach dem LGVFG (Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz).

Rangliste zur Umsetzung aus dem Jahre 2017 mit dem aktuellen Sachstand:

Nr.	Straße	Bezeichnung	Aktueller Sachstand
1	K 7412	Ersingen - Kreisgrenze Biberach	Grunderwerb derzeit nicht möglich
2	K 7302-1	Kreisgrenze Ulm (Jungingen) - L 1239 (Beimerstetten)	Wird im Zuge des Baus der Albrecht-Berblinger-Straße 2019/2020 gebaut
3	K 7414-3	Schlechtenfeld - Ehingen	Radweg vorhanden, kein Ausbau notwendig
4	K 7365-1	Beuren - Illerrieden	Planungsbeginn
5	K 7364-1	Steinberg - Dorndorf	Wird im Zuge des Flurneuordnungsverfahrens voraussichtlich 2021 gebaut
6	K 7415-1	Rottenacker - Unterstadion	Planung und Grunderwerb abgeschlossen, wird 2020/2021 gebaut
7	K 7412-1	Ringingen - Oberdisingen	Planungsbeginn
8	K 7327-2	Steigziegelhütte - B 28	Wird von der Stadt Blaubeuren derzeit gebaut
9	K 7335-1	Tiefenhülen - Grötzingen	Ist ausgeschrieben und wird in den Jahren 2019/2020 gebaut
10	K 7422-3 K 7422-4	Altheim - K 7413 K 7413 - Ringingen	Gemeinsame Trasse mit Nr. 7 als Gesamtkonzept

Aus der Kategorie Dringlichkeit I steht derzeit nur noch ein Radweg (Kreisgrenze Biberach - Oberstadion) aus, der mittelfristig umgesetzt werden soll. Dieser war in der bisherigen Rangliste nicht enthalten, wird aber in die neue Rangliste aufgenommen werden.

Des Weiteren hat der Fachdienst Straßen bei den Gemeinden die Finanzierungsbereitschaft abgefragt, auf deren Gemarkungen sich ein Radweg der Dringlichkeitsstufe II befindet. Mehrere Gemeinden haben zum jetzigen Zeitpunkt entweder kein Interesse am Bau der Radwegverbindungen oder keine Möglichkeit zur Finanzierung ihrer hälftigen Kostenbeteiligung. Zum Teil wurde auch auf schon bestehende Verbindungen hingewiesen.

Alle weiteren Radwege der Dringlichkeit II sollen in folgende neue Rangliste mit aufgenommen werden:

Nr.	Straße	Bezeichnung		DTV [Kfz/24 h]	Länge [m]	Kosten [Euro]
1	<i>K 7412</i>	<i>Ersingen-Kreisgrenze Biberach</i>	<i>I</i>	<i>1742</i>	<i>2176</i>	<i>852.000</i>
2	K 7417 -1	Kreisgrenze Biberach - Oberstadion	I	1 227	1498	160.000
3	<i>K 7412-1</i>	<i>Ringingen - Oberdischingen</i>	<i>II</i>	<i>1450</i>	<i>4155</i>	<i>720.000</i>
4	<i>K 7422-3</i> <i>K 7422-4</i>	<i>Altheim - K 7413</i> <i>K 7413 - Ringingen</i>	<i>II</i>	<i>2658</i> <i>2658</i>	<i>2487</i> <i>868</i>	<i>430.000</i> <i>150.000</i>
5	K 7319-1	Lonsee - Sinabronn	II		2100	630.000
6	K 7324-1	K 7404 – Kreisgrenze GP	II	1504	500	150.000
	K 7407	Merklingen – Kreisgrenze GP			5200	1.560.000
		Alternative 1 bis zum neuen Bahnhof			1000	300.000
7	K 7344-1	B 311 – K 7414	II		1900	570.000
8	K 7358	K 7413 Niederhofen – K 7359	II		600	180.000
9	K 7360-1	Ringingen – K 9916 (Stadtkreis Ulm – Eggingen)	II		1800	540.000
10	K 7408-1	L 230 - Heroldstatt	II		1300	390.000
11	K 7422-1 K 7422 -2	K 7356 – K 7354 K 7357 - Altheim	II	2658	250	75.000

(kursiv: bereits in Rangliste enthalten)

Nach wie vor gilt, dass diese Liste durch Beschluss des Ausschusses für Umwelt und Technik fortgeschrieben bzw. ergänzt werden kann, wenn neue Entwicklungen dies zweckmäßig erscheinen lassen. Anlässe können etwa die Durchführung eines Flurneuerungsverfahrens, günstige Situationen beim Grunderwerb oder auch andere Baumaßnahmen im Zusammenhang mit einem Radweg sein.

Ulm, 15. November 2019

## Anlage

keine