



BESCHLUSSVORLAGE

Dezernat: Dezernat 2
Fachdienst: Ländlicher Raum,
Kreisentwicklung
Sachbearbeitung: Julia Kreh
Fachdienstleitung: Wolfgang Koller

Beratungsgremium

**Ausschuss für Umwelt und Technik des
Kreistags**

Die Sitzung ist am

02.03.2020

öffentlich

Beratungsgegenstand:

Radwegekonzeption 2017 – Fortschreibung der Prioritätenliste zum
Radwegeausbau an Bundes- und Landesstraßen

Beschlussantrag:

Der Ausschuss schlägt dem Kreistag vor, die Prioritätenliste zum Rad-
wegeausbau an Bundes- und Landesstraßen entsprechend den anliegen-
den Unterlagen zu beschließen.

Heiner Scheffold
Landrat

Sachdarstellung:

Ausgangslage

Am 23. Oktober 2017 beschloss der Kreistag die Radwegekonzeption des Alb-Donau-Kreises. Um eine laufende Umsetzung des Radwegebaus entlang von Bundes- und Landesstraßen durch das Land zu unterstützen, werden die Prioritätenlisten aktualisiert und durch Benennung von jeweils 10 prioritären Projekten präzisiert.

Die Listen werden nach dem Beschluss durch das Gremium an die zuständige Stelle des Regierungspräsidium Tübingen (Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr; Referat 47.2 - Straßenbau Mitte mit Sitz in Ehingen), gegeben. Die Liste dient dem für die Planung und Umsetzung von Radwegen entlang von Bundes- und Landesstraßen zuständigen Baureferat in Ehingen als wichtige Orientierungshilfe, bei welchen Radwegen mit der Planung aus Sicht des Landkreises zunächst begonnen werden sollte. Es ist jedoch nicht daran gebunden. Beispielsweise werden Strecken des RadNETZ BW möglicherweise anderen Wegen vorgezogen.

Vorgehensweise

Zur Erstellung der Liste wurden zunächst die Radwege an Bundes- und Landesstraßen der Dringlichkeit P 1 untersucht. Die Platzierung der einzelnen Abschnitte erfolgte anhand folgender Argumente:

- Dringlichkeit gemäß RWK 2017,
- Netzfunktion,
- Realisierungschance,
- Zugehörigkeit zum RadNETZ BW.

Die vorliegende Priorisierung wurde bereits auf Arbeitsebene mit dem zuständigen Baureferat in Ehingen abgestimmt, um

1. etwaige Planungsüberlegungen des Landes - insbesondere bzgl. der RadNETZ-BW-Maßnahmen – frühzeitig einzuholen und
2. eine bestmögliche Platzierung und somit Realisierungschance der einzelnen Abschnitte zu erreichen.

In Absprache mit dem Baureferat Ehingen werden noch nicht mit dem Bau begonnene, aber sich bereits in Planung befindliche Maßnahmen neu in die Liste aufgenommen. Diese Maßnahmen tragen die Bezeichnung A, B, C, ...: „Radwege entlang von Bundes- bzw. Landesstraßen, bereits in Planung“. Dies dient der Sicherung der Umsetzung dieser Maßnahmen.

Im Anschluss folgt die Listung von 10 Maßnahmen (Nummerierung 1 – 10). Bei allen wurde mit der Planung noch nicht begonnen. Bei den genannten Maßnahmen handelt es sich um diejenigen, welche aus Sicht der Verwaltung primär zu realisieren sind: „Radwege entlang von Bundes- bzw. Landesstraßen, künftig zu realisierende Maßnahmen“.

Prioritätenliste

Bundesstraßen

Gemäß RWK 2017 sind bei den Bundesstraßen sieben Radwege in Dringlichkeit P 1 ausgewiesen. Eine Maßnahme ist zwischenzeitlich abgeschlossen (B 10-1); eine Maßnahme befindet sich in Umsetzung (B 311-4).

„Radwege ... Bereits in Planung“:

Die genannten drei Abschnitte befinden sich in Planung durch das zuständige Baureferat.

„Radwege ... künftig zu realisierender Maßnahmen“:

Aufgrund der o.g. Sachlage verbleiben fünf Radwege in Dringlichkeit P 1. Daher konnten auch Maßnahmen mit der Dringlichkeit P 2 und P3 in die Liste aufgenommen werden. In der Folge sind alle Maßnahmen an Bundesstraßen (P1 bis P3) in der Liste vertreten. Einzig die Maßnahme B 311-2 (Untermarchtal – Kreuzung L 231, Brücke über die Donau bei Untermarchtal) findet sich nicht auf der Liste. Dies ist durch die geringe Realisierungschance und der untergeordneten Notwendigkeit für das Netz begründet.

Die vom FD Ländlicher Raum, Kreisentwicklung vorgeschlagene Priorisierung ist Anlage 1 zu entnehmen.

Landesstraßen

Gemäß RWK 2017 sind bei den Landesstraßen 33 Radwege in Dringlichkeit P 1 ausgewiesen (P1 bis P3: insgesamt 107 Maßnahmen). Die Auswahl der Platzierung 1 – 10 erfolgte anhand der unter „Vorgehensweise“ genannten Kriterien.

„Radwege ... Bereits in Planung“:

Die genannten drei Abschnitte befinden sich in Planung durch das zuständige Baureferat. Die Maßnahme L 1230-1 wird zusammen mit der Maßnahme B 28-4/ B 28-5 realisiert.

„Radwege ... künftig zu realisierender Maßnahmen“:

Der Radweg L 1079-1 wird beim Baureferat in zwei Abschnitten geplant und umgesetzt: BA I Seligweiler – Staudenhöfe, BA II Staudenhöfe – Ortseingang Albeck. Die Planung ist begonnen. Um die Umsetzung des gesamten Weges abzusichern, wird der Radweg als „künftig zu realisierende Maßnahme“ geführt.

Die Abschnitte der Plätze 2 – 6 sind Netz- und Lückenschlüsse. Die Platzierung erfolgte anhand der o.g. Kriterien. Um eine möglichst hohe Realisierungschance zu bewirken, wurde ausdrücklich das Kriterium „RadNETZ BW“ berücksichtigt.

Die Abschnitte L 1234-1 (Merklingen – Scharenstetten) und L1233-2 (Scharenstetten – Temmenhausen) sollen mittelfristig den Anschluss des Ulmer Nordens an den künftigen Bahnhof Merklingen bewirken.

Kreisgrenzen überschreitende Maßnahmen:

- L 1268-1 (Dietenheim – Wain, LK BC)
- L 1170-9 (Asselfingen – Niederstötzingen, LK HDH).

Die beiden Abschnitte sind in den Nachbarlandkreisen derzeit nicht in Dringlichkeit P I eingestuft.

- Der Landkreis Biberach wird den Abschnitt mittelfristig in Dringlichkeit P 1 höherstufen.
- Der Landkreis Heidenheim führt den Weg als mittelfristigen Bedarf. Grundsätzlich ist auch hier eine Umstufung denkbar.

Da beide Abschnitte eine hohe Dringlichkeit und keine Alternative haben, ist eine Platzierung unter den Top 10 sinnvoll. Aus den vorgenannten Gründen erfolgte jedoch eine Platzierung in der zweiten Hälfte.

Die vom FD Ländlicher Raum, Kreisentwicklung vorgeschlagene Priorisierung ist den Anlage 2 zu entnehmen.

Kosten und Finanzierung

Haushaltsmittel sind keine erforderlich.

Gäste und Sachverständige: -

Beschlussauszüge sind zu übersenden an:

FD 21

Vertagungsfähig: ja

Ulm, 6. Februar 2020

Anlage

Priolisten RWK 2017_01-2020_BUND_E
Priolisten RWK 2017_01-2020_LAND_E