

Radwege an Landesstraßen Priorität I im Regierungsbezirk Tübingen **13.01.2020**

Priorität	Bezeichnung	Maßnahme	Länge km *	Land-/ Stadtkreis	Dringlichkeit lt. Radwege-konzeption 2017	Hauptargument der Begründung	RadNETZ BW	RadNETZ BW	Belastung Kfz/d (Werte V-Monitoring 2017)
-----------	-------------	----------	------------	-------------------	---	------------------------------	------------	------------	--

Radwege entlang von Landesstraßen, bereits in Planung:

A	L255-3	Dintenhofen	Dettingen	0,9	ADK	II	im Bauprogramm 2017-2020	0	nein	5.090 Kfz
B	L1230-1	Kreuzung B28	Abzw. Hessianhöfe	0,2	ADK	I	Lückenschluss; Gefahrenstelle	0	nein	4.639 Kfz
C	L1236-2	Westerheim	Laichingen	0,5	ADK	I	Netzschluss; Ziel-Quellverkehr	1	ja	3.436 Kfz

Radwege entlang von Landesstraßen, künftig zu realisierende Maßnahmen:

1	L1079-1	Kreisgrenze Ulm (Seligweiler)	Albeck	3,6	ADK	I	Netzschluss; Im Bauprogramm 2017-2020	0	nein	11.914 Kfz
2	L1165-2	Beimerstetten	L1170 (Butzenhöfe)	1,7	ADK	I	Netzschluss; RadNETZ BW Zielnetz	1	ja	4.355 Kfz
3	L257-2	Untermarchtal	Munderkingen	0,1	ADK	I	Lückenschluss; Ziel-Quellverkehr; RadNETZ BW Alltag	1	ja	3.206 Kfz
4	L1170-1	Urspring	Lonsee	0,5	ADK	I	Lückenschluss; RadNETZ BW Alltag	1	ja	1.830 Kfz
5	L1261-2	Steinberg	L260	1,5	ADK	I	Netzschluss; Ziel-Quellverkehr;	0	nein	2.840 Kfz
6	L273-6	Munderkingen	B311 (Kirchen)	0,8	ADK	I	Netzschluss; Ziel-Quellverkehr	0	nein	4.654 Kfz
7	L1234-1	Merklingen	Scharenstetten	6	ADK	I	Netzschluss	0	nein	2.327 Kfz
8	L1233-2	Scharenstetten	Temmenhausen	2,1	ADK	I	Netzschluss; Ziel-Quellverkehr	0	nein	3.063 Kfz
9	L1268-1	Kreisgrenze BC	L 260	1,3	ADK/ BC	I	Netzschluss; in Absprache mit LK BC	0	nein	5.341 Kfz
10	L1170-9	Asselfingen	Kreisgrenze HDH	1	ADK/ HDH	I	Netzschluss; Ziel-Quellverkehr; in Absprache mit LK HDH	0	nein	5.327 Kfz

↑ Reihenfolge der Aufzählung entspricht der Priorität

↑ Länge nur soweit Gebiet ADK betroffen

kursiv: Schätzwert