Übersichtsmatrix K 7406 - Ausbau Kreisstraße und Anlage eines Radweges

Variante	Beschreibung	Nutzungsart	Verkehrsqualität: Länge Neubau [m]	Gesamtlänge [m]	mittlere Steigung [%]	max. Steigung [%]	Fahrzeit [min]	Verkehrsqualität: Oberflächenzustand	Knotenpunkte / Leistungsfähigkeit	Gesamt	Bemerkung	Verkehrssicherheit: Knotenpunkte	Fahrbahnbreiten	Kurvigkeit	Gesamt	Bemerkung	Boden	Wasser	Klima	Natur und Umwelt: Fauna	Schutzgebiete (NSG/LSG/FFH/VSG/Biotope)	Landschaftsbild	Gesamt	Bemerkung
0.2	Sonderbauter Steige (Ausbau auf 6,00 m + Kurvenaufweitung)	Straße	2.100	2.100	K 7406: 6,90	6,90 (L = 40 m)	3	2,10	3 nicht gegeben (Sensitivgr. mind. 300 m)	6	keine Probleme bezüglich der Leistungsfähigkeit bekannt	1 keine Auffälligkeit von Unfällen an bestehenden Knotenpunkten bekannt - Knotenpunkte werden nicht verändert	1 0,00 m + Kurvenaufweitungen	1 urheblich Kurvigkeitsklasse 4 (geschätzt R1/ = 150 gon/km)	6	8	geringe Neuversiegelung (7.500m²) Moorfläche / Torf keinerlei Fließbewegung / FFH-Gebiet	4 Wasserschutzgebietszone IIIB	6	3 Weißdeckungen Schwerpunkt Turmfalke	0 LSG und FFH-Gebiet wird gequert	6 innerer Eingriff in Teilbereiche durch neue Straßenanlagen	6 keine Eingriff in Teilbereiche durch neue Straßenanlagen	21	
0.3	Sonderbauter Steige (Ausbau auf 6,00 m + Kurvenaufweitung / beidseitige Bankette	Straße	2.100	2.100	K 7406: 6,90	6,90 (L = 40 m)	3	2,10	3 nicht gegeben (Sensitivgr. mind. 300 m)	6	keine Probleme bezüglich der Leistungsfähigkeit bekannt	1 keine Auffälligkeit von Unfällen an bestehenden Knotenpunkten bekannt - Knotenpunkte werden nicht verändert	1 0,00 m + Kurvenaufweitungen	1 urheblich Kurvigkeitsklasse 4 (geschätzt R1/ = 150 gon/km)	6	8	geringe Neuversiegelung (8.000m²) Moorfläche / Torf keinerlei Fließbewegung / FFH-Gebiet	4 Wasserschutzgebietszone IIIB	6	3 Weißdeckungen Schwerpunkt Turmfalke	0 LSG und FFH-Gebiet wird gequert	6 innerer Eingriff in Teilbereiche durch neue Straßenanlagen	6 keine Eingriff in Teilbereiche durch neue Straßenanlagen	21	
0.4	Sonderbauter Steige (wie Variante 0.3 + Geh- und Radweg mit 2,50 m)	Straße + Geh- und Radweg	2.100	2.100	K 7406: 6,90	6,90 (L = 40 m)	3	2,10	3 nicht gegeben (Sensitivgr. mind. 300 m)	6	keine Probleme bezüglich der Leistungsfähigkeit bekannt	1 keine Auffälligkeit von Unfällen an bestehenden Knotenpunkten bekannt - Knotenpunkte werden nicht verändert	1 0,00 m + Kurvenaufweitungen	1 urheblich Kurvigkeitsklasse 4 (geschätzt R1/ = 150 gon/km)	6	8	geringe Neuversiegelung (12.500 m²) Moorfläche / Torf keinerlei Fließbewegung / FFH-Gebiet	4 Wasserschutzgebietszone IIIB	6	3 Weißdeckungen Schwerpunkt Turmfalke	0 LSG und FFH-Gebiet wird gequert	6 innerer Eingriff in Teilbereiche durch neue Straßenanlagen	6 keine Eingriff in Teilbereiche durch neue Straßenanlagen	22	
1	nördliche Abtrasse	Straße	6750	8900	B 28: 5,40 neue K 7406: 2,00	6,50 (L = 130 m)	5	8,60	3 gegeben (Sensitivgr. mind. 300 m)	6 K 7406 zwischen Asch und Sonderbach wird als Vorfahrtstraße ausgestuft. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1150 und L 1150 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden.	15	Fahrzeitverlängerung abhängig von Ziel/Quelle	1 geringe Leitzeichtiger (Fahrtrichtung Blaubeuren) Anbietersicht vorhanden	1 0,00 m + Kurvenaufweitungen	1 geringe Kurvigkeitsklasse 2 (geschätzt R2 = R1 x 100 gon/km)	1	5 gerngeile Kurvigkeit	6 Neetop (1 Stück) - führt unmittelbar daran vorbei R0 (Fläche) - führt unmittelbar daran vorbei	1 Verschneidung der Landschaft	4 12	
2	mittlere Abtrasse	Straße	6600	7500	B 28: 5,40 neue K 7406: 1,50	6,50 (L = 130 m)	5	7,50	4 gegeben (Sensitivgr. mind. 300 m)	6 K 7406 zwischen Asch und Sonderbach wird als Vorfahrtstraße ausgestuft. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1150 und L 1150 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden.	11	Fahrzeitverlängerung abhängig von Ziel/Quelle	1 geringe Leitzeichtiger (Fahrtrichtung Blaubeuren) Anbietersicht vorhanden	1 0,00 m + Kurvenaufweitungen	1 geringe Kurvigkeitsklasse 2 (geschätzt R2 = R1 x 100 gon/km)	1	5	6 Neetop (4 Stück) - führt unmittelbar daran vorbei R0 (Flächen) - führt unmittelbar daran vorbei	1 Verschneidung der Landschaft	4 14	
3	südliche Abtrasse (durch Sonderbach)	Straße	6850	7400	B 28: 5,40 neue K 7406: 1,50	6,50 (L = 130 m)	5	6,70	3 gegeben (Sensitivgr. mind. 300 m)	6 K 7406 zwischen Asch und Sonderbach wird als Vorfahrtstraße ausgestuft. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1150 und L 1150 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden.	10	Fahrzeitverlängerung abhängig von Ziel/Quelle	1 geringe Leitzeichtiger (Fahrtrichtung Blaubeuren) Anbietersicht vorhanden	1 0,00 m + Kurvenaufweitungen	1 geringe Kurvigkeitsklasse 3 (geschätzt: 100 < R1 ≤ 150 gon/km)	1	7	2 geringste Neuversiegelung (6.000 m²), da ein Teilstück durch Sonderbach führt Teilentsiegelung der Sonderbacher Steige	2 Wasserschutzgebietszone IIIB	3 gute Durchlüftungssituation	2 Feldlerche, versch. Greifvögel Fledermäuse	0 Landschaftsschutzgebiet - wird gequert Biotope (8 Stück) - führen unmittelbar daran vorbei	1 Verschneidung der Landschaft	4 12	
4	südliche Abtrasse (Umfahrung Sonderbach)	Straße	6880	7200	B 28: 5,40 neue K 7406: 1,50	6,50 (L = 130 m)	5	7,40	4 gegeben (Sensitivgr. mind. 300 m)	6 K 7406 zwischen Asch und Sonderbach wird als Vorfahrtstraße ausgestuft. An den beiden Knotenpunkten B 28 / L 1150 und L 1150 / neue Trasse müssen Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit durchgeführt werden.	11	Fahrzeit muss genauer berechnet werden	1 geringe Leitzeichtiger (Fahrtrichtung Blaubeuren) Anbietersicht vorhanden	1 0,00 m + Kurvenaufweitungen	1 geringe Kurvigkeitsklasse 3 (geschätzt: 100 < R1 ≤ 150 gon/km)	3	7	geringe Neuversiegelung(8.000 m²) die großflächiges auf bestehender Gewässerverrohrung gefährt Teilentsiegelung der Sonderbacher Steige	3 Wasserschutzgebietszone IIIB	3 gute Durchlüftungssituation	2 Feldlerche, versch. Greifvögel Fledermäuse	0 Biotop (1 Stück) - führt unmittelbar daran vorbei Biotop (1 Stück) - wird gequert	1 Verschneidung der Landschaft	4 13	

Variante	Mensch	Kulturgüter	Agrarstrukturelle Belange	Forstwirtschaftliche Belange	Flugverkehr	Sonstige Belange: Oberlieger	Sonstige Belange: Unterlieger	Zusammenfassung / Rangfolgeziel	Radwege	Sonstige Bewertung	Baukosten	Gesamt	Bemerkung	Σ Gesamt	Variante
0.2	6 Anwohner Blaubeuren Anwohner Sonderbach Knauf zwei Wanderwege des Albvereins	6 nicht betroffen	1 -	1 keine Veränderung	1 -	1 Linie 30: Wippingen/Sonderbach/Asch - Keine Veränderung (R 7406 / K 7385) Linie 960: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1150 / R 28) Linie 366: Gerhausen/Blaubeuren - Keine Veränderung (R 7406)	1 weiterhin gewährleistet	0 keine Alternativtrasse für Geh- und Radweg möglich	6 Stützwände 2000 Laufmeter zwischen 1,00 m und 8,20 m hoch	6 13.884 Mio.	4 27		67	0.2
0.3	6 Anwohner Blaubeuren Anwohner Sonderbach Knauf zwei Wanderwege des Albvereins	6 nicht betroffen	1 -	1 keine Veränderung	1 -	1 Linie 30: Wippingen/Sonderbach/Asch - Keine Veränderung (R 7406 / K 7385) Linie 960: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1150 / R 28) Linie 366: Gerhausen/Blaubeuren - Keine Veränderung (R 7406)	1 weiterhin gewährleistet	0 keine Alternativtrasse für Geh- und Radweg möglich	6 Stützwände 2000 Laufmeter zwischen 1,00 m und 7,25 m hoch	6 14.169 Mio.	4 27		67	0.3
0.4	6 Anwohner Blaubeuren Anwohner Sonderbach Knauf zwei Wanderwege des Albvereins	6 nicht betroffen	1 -	1 keine Veränderung	1 -	1 Linie 30: Wippingen/Sonderbach/Asch - Keine Veränderung (R 7406 / K 7385) Linie 960: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1150 / R 28) Linie 366: Gerhausen/Blaubeuren - Keine Veränderung (R 7406)	1 weiterhin gewährleistet	0 Trassenbegleitend Radweg	6 Stützwände 2000 Laufmeter zwischen 1,00 m und 9,00 m hoch	6 23.873 Mio.	4 24		65	0.4
1	2 Knauf zwei Wanderwege des Albvereins Anwohner Sonderbach südliche Anwohner Sonderbach betroffen südliche Anwohner Sonderbach entlastet Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	2 Grabhügel (Eisenzeit) - werden gequert Siedlungen (Eisenzeit) - werden gequert	6 Straße wird größtenteils auf bestehenden Wegen geführt 3 ha Flächenverbrauch	3 Set-Rad /Wirtschaftsweg mit 3,50 m Breite weiterhin möglich	1 -	1 Linie 30: Wippingen/Sonderbach/Asch - Geringe Veränderung (R 7406 / K 7385) Linie 960: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1150 / R 28) Linie 366: Gerhausen/Blaubeuren - Teilweise Fahrzeitverlängerung (bis zu 5 min)	3 weiterhin gewährleistet über alte Steige	0 Radweg auf alter Trasse	1 -	1 5.243 Mio.	2 21		53	1
2	2 Knauf zwei Wanderwege des Albvereins Anwohner Flossenbau / Jebsteit südliche Anwohner Sonderbach betroffen südliche Anwohner Sonderbach entlastet Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	2 Grabhügel (Jungsteinzeit) - werden gequert Grabhügel (Eisenzeit) - führt unmittelbar daran vorbei Siedlungen (Eisenzeit) - werden gequert Neolithische Siedlung - werden gequert	6 Straße wird größtenteils auf bestehenden Wegen geführt 3 ha Flächenverbrauch	3 Set-Rad /Wirtschaftsweg mit 3,50 m Breite weiterhin möglich	1 -	1 Linie 30: Wippingen/Sonderbach/Asch - Geringe Veränderung (R 7406 / K 7385) Linie 960: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1150 / R 28) Linie 366: Gerhausen/Blaubeuren - Teilweise Fahrzeitverlängerung (bis zu 5 min)	3 weiterhin gewährleistet über alte Steige	0 Radweg auf alter Trasse	1 -	1 5.056 Mio.	2 21		51	2
3	2 Knauf zwei Wanderwege des Albvereins Anwohner Sonderbach Anwohner Hausmühle / Reinerhof betroffen südliche Anwohner Sonderbach betroffen südliche Anwohner Sonderbach entlastet Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	2 Grabhügel (Eisenzeit) - führt unmittelbar daran vorbei Grabhügel (Bronzezeit) - führt unmittelbar daran vorbei Siedlung (Eisenzeit) - wird gequert	6 Straße wird größtenteils auf bestehenden Wegen geführt 3 ha Flächenverbrauch	3 Set-Rad /Wirtschaftsweg mit 3,50 m Breite weiterhin möglich	1 Sichtwahrscheinlichkeit wird durchführungen	1 Linie 30: Wippingen/Sonderbach/Asch - Geringe Veränderung (R 7406 / K 7385) Linie 960: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1150 / R 28) Linie 366: Gerhausen/Blaubeuren - Teilweise Fahrzeitverlängerung (bis zu 5 min)	3 weiterhin gewährleistet über alte Steige	0 Radweg auf alter Trasse	1 -	1 5.485 Mio.	2 28		57	3
4	2 Knauf zwei Wanderwege des Albvereins Anwohner Hausmühle / Jebsteit - Sonderbach betroffen südliche Anwohner Sonderbach betroffen südliche Anwohner Sonderbach entlastet Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	2 Grabhügel (Eisenzeit) - führt unmittelbar daran vorbei Grabhügel (Bronzezeit) - führt unmittelbar daran vorbei Siedlung (Eisenzeit) - wird gequert	6 Straße wird größtenteils auf bestehenden Wegen geführt 3 ha Flächenverbrauch	3 Set-Rad /Wirtschaftsweg mit 3,50 m Breite weiterhin möglich	1 langsam die Anflugsfläche Stuttgart durch geringe Verschiebung der Trasse nach Norden verschiebbar werden	1 Linie 30: Wippingen/Sonderbach/Asch - Geringe Veränderung (R 7406 / K 7385) Linie 960: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1150 / R 28) Linie 366: Gerhausen/Blaubeuren - Teilweise Fahrzeitverlängerung (bis zu 5 min)	3 weiterhin gewährleistet über alte Steige	0 Radweg auf alter Trasse	1 -	1 5.586 Mio.	2 25		56	4