

K 7406 Blaubeuren – Sonderbuch

Sanierung/ Ausbau der bestehenden Trasse



Kostenschätzung für die Varianten (incl. USt, ohne Nebenkosten):

Variante:	Bauwerke	Straßenbau [€]	Grunderwerb [€]	Summe [€]
Variante 0.1 (Sanierung)	0,73 Mio	1,092 Mio	-	1,822 Mio
Variante 0.2 (Fahrbahn 6,0 m+Aufweitung)	9.674 Mio	4.19 Mio	0,020 Mio	13,884 Mio
Variante 0.3 (Fahrbahn 6,0 m + Aufweitung+Bankette)	9.651 Mio	4,498 Mio	0,020 Mio	14,169 Mio
Variante 0.4 (Fahrbahn 6,0 m + Aufweitung+Bankette +Radweg)	17,993 Mio	5,61 Mio	0,027 Mio	23,873 Mio
Neubau Variante 1:	-	5,069 Mio.	0,214 Mio.	5,283 Mio.
Neubau Variante 2:	-	4,852 Mio.	0,204 Mio.	5,056 Mio.
Neubau Variante 3:	-	5,258 Mio.	0,222 Mio.	5,480 Mio.
Neubau Variante 4:	-	5,360 Mio.	0,226 Mio.	5,586 Mio.
Rückbau Steige zum Radweg	1.154 Mio	0,656 Mio.	-	1,810 Mio

Aufgestellt: Ulm, den 09.12.2022

Wassermüller Ulm GmbH

Ingenieurbüro