



Landkreis Alb-Donau

- K 7406 - Sonderbucher Steige -



Kreistag Alb-Donau-Kreis
Montag, 13. Februar 2023
Dipl.-Ing. (FH) Roland
Schmuck

Vorstellung der Planungen

Quelle: <https://www.zukunft-sonderbucher-steige.de/>



Ausgangssituation:

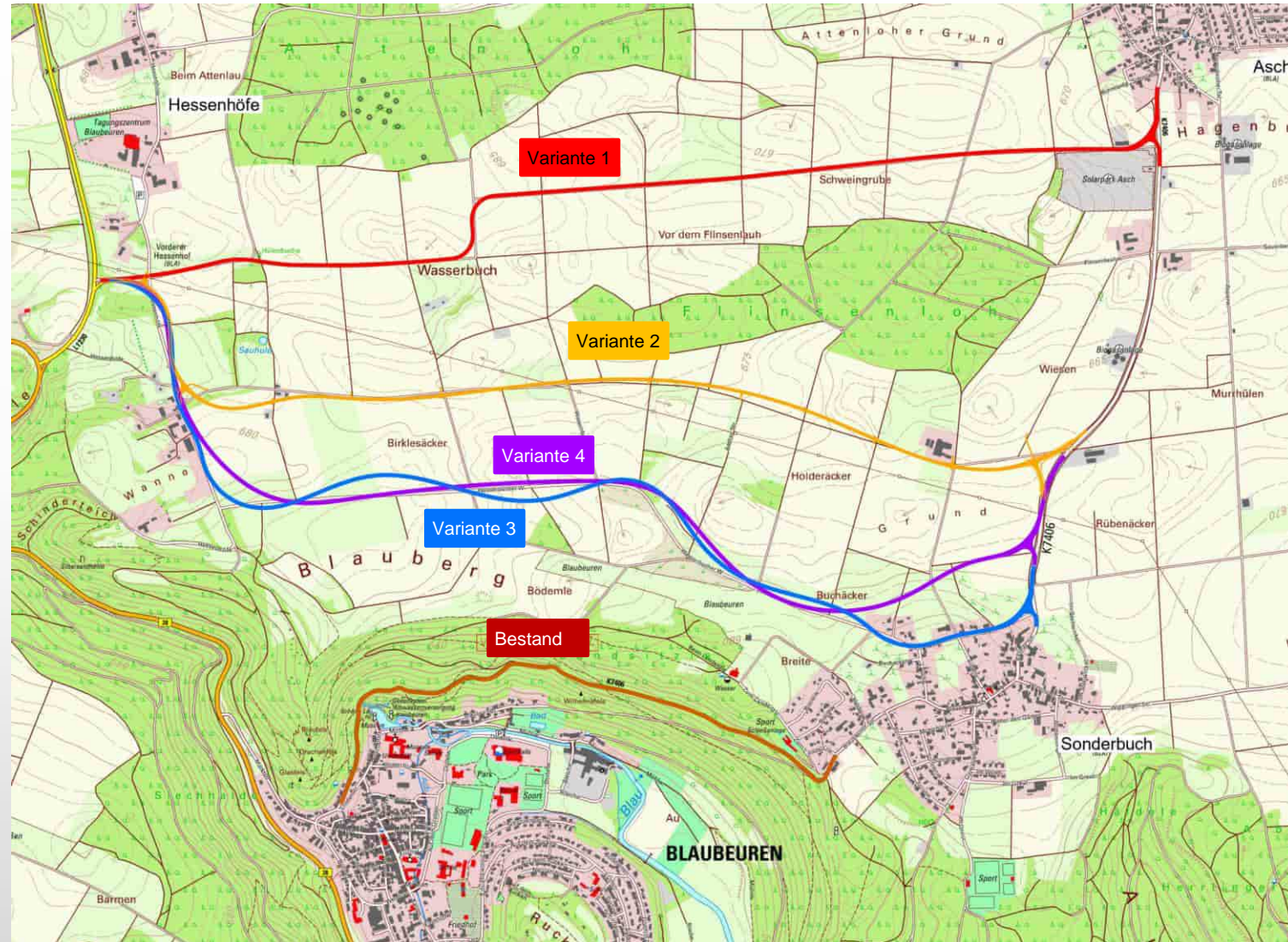
- Steige entlang einer Hangkante
- Stützbauwerk aus dem Jahr 1896
- topographisch schwieriges Gelände (ca.150m Höhenunterschied)
- vorhandene Ausbaubreite 5,00 m - 5,50 m
- 10 erfasste Unfälle in den letzten 4 Jahren mit 3 Schwerverletzten, 1 Leichtverletzter mit insgesamt 51.000 € Schaden



→ **Planungen für einen Ausbau im Bestand bzw. einer alternativen Trasse**

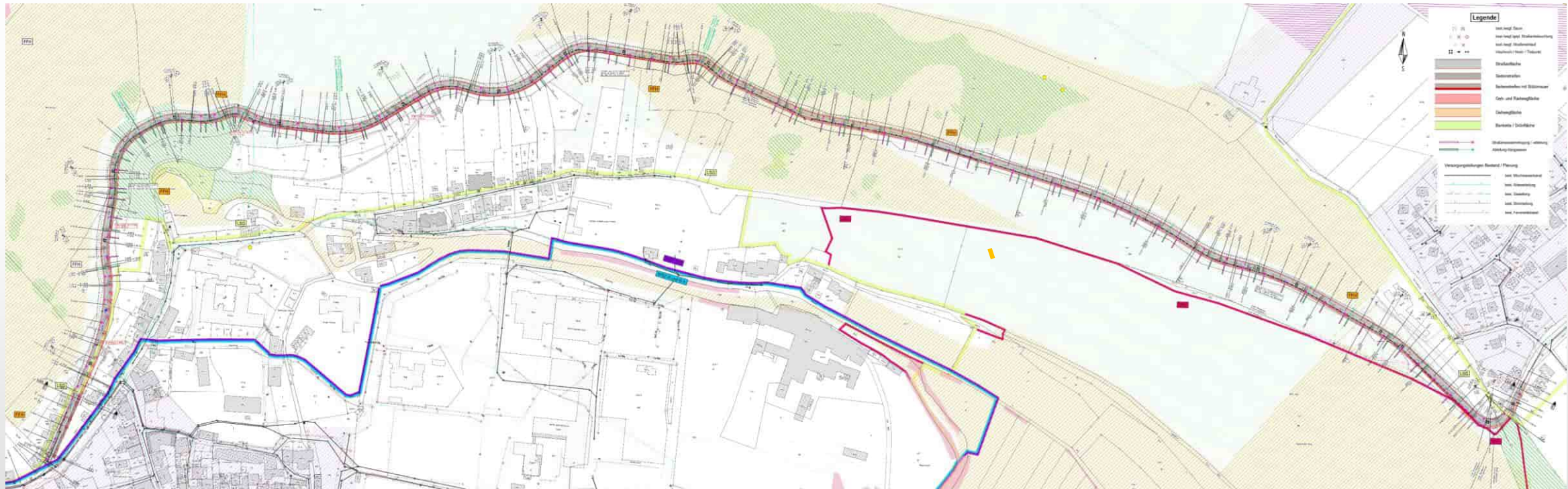


Varianten:



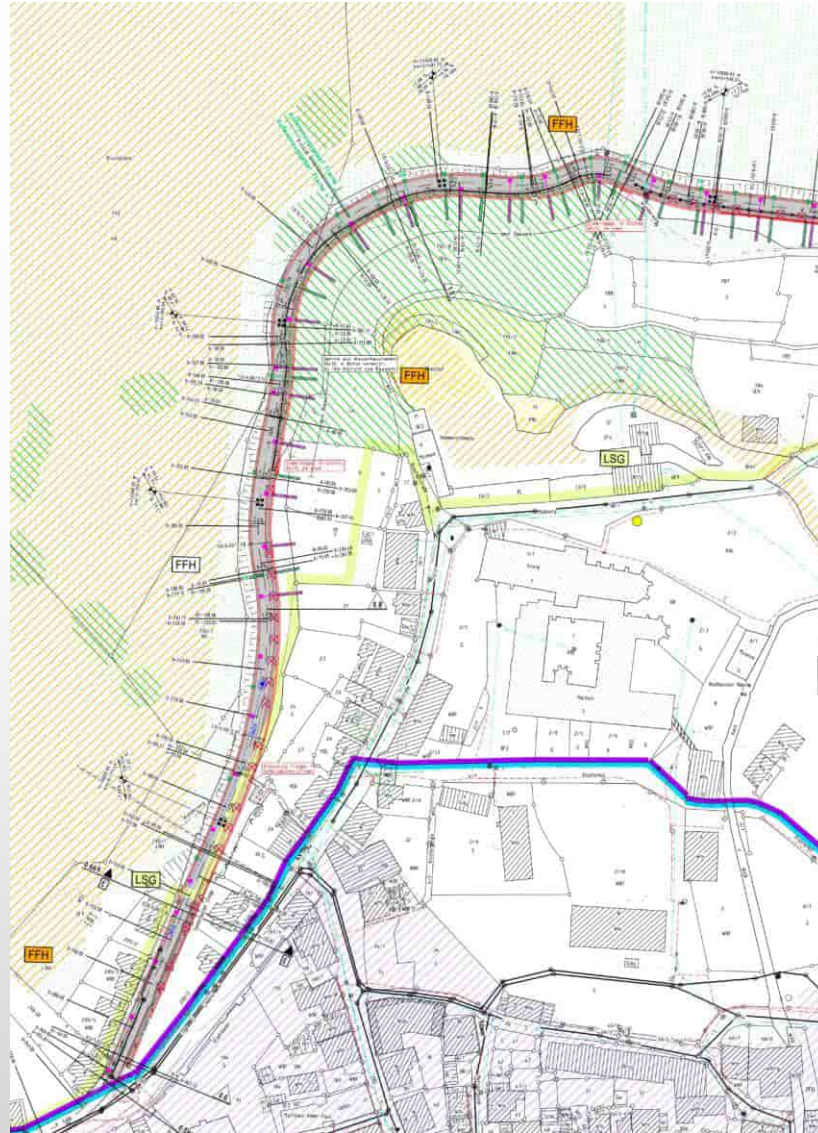


Bestandstrasse:



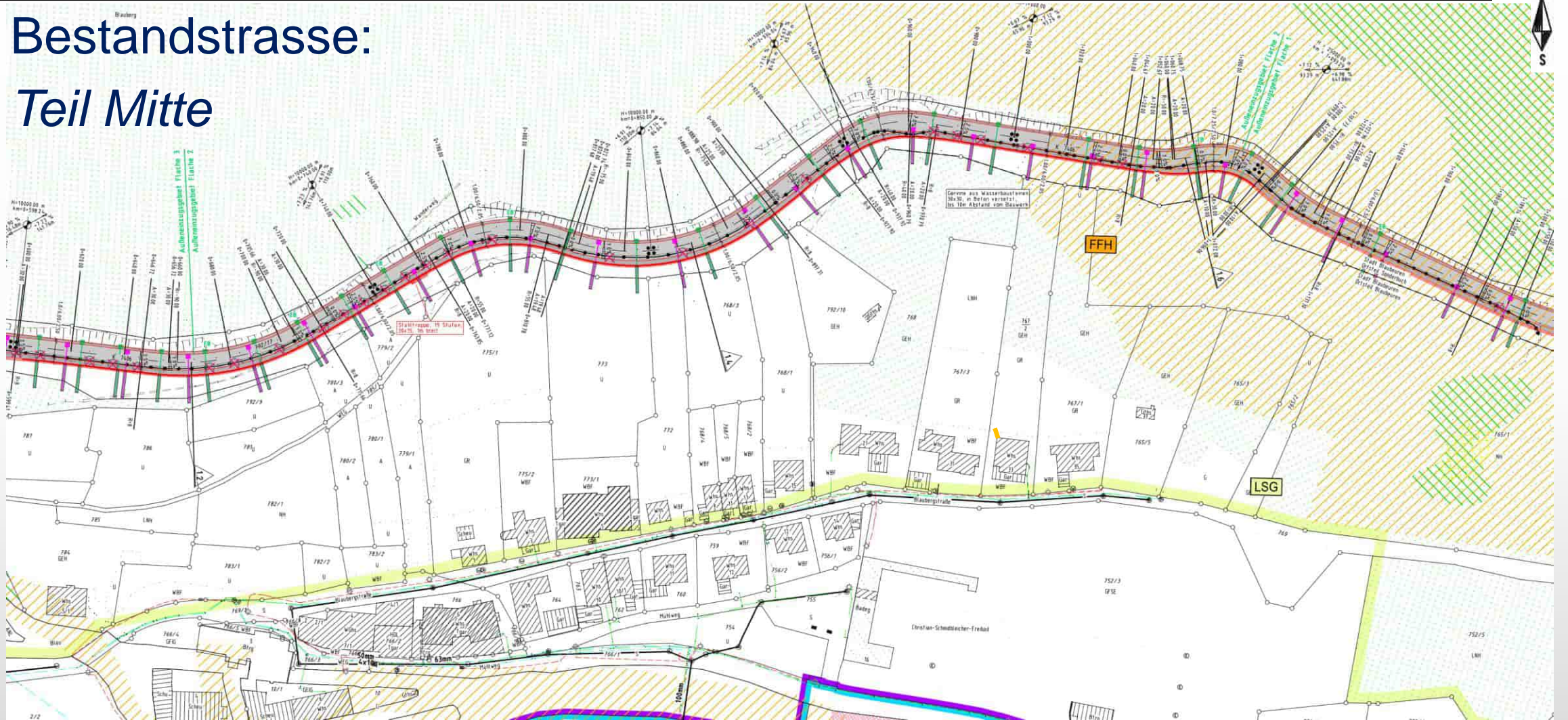


Bestandstrasse: *Teil West*



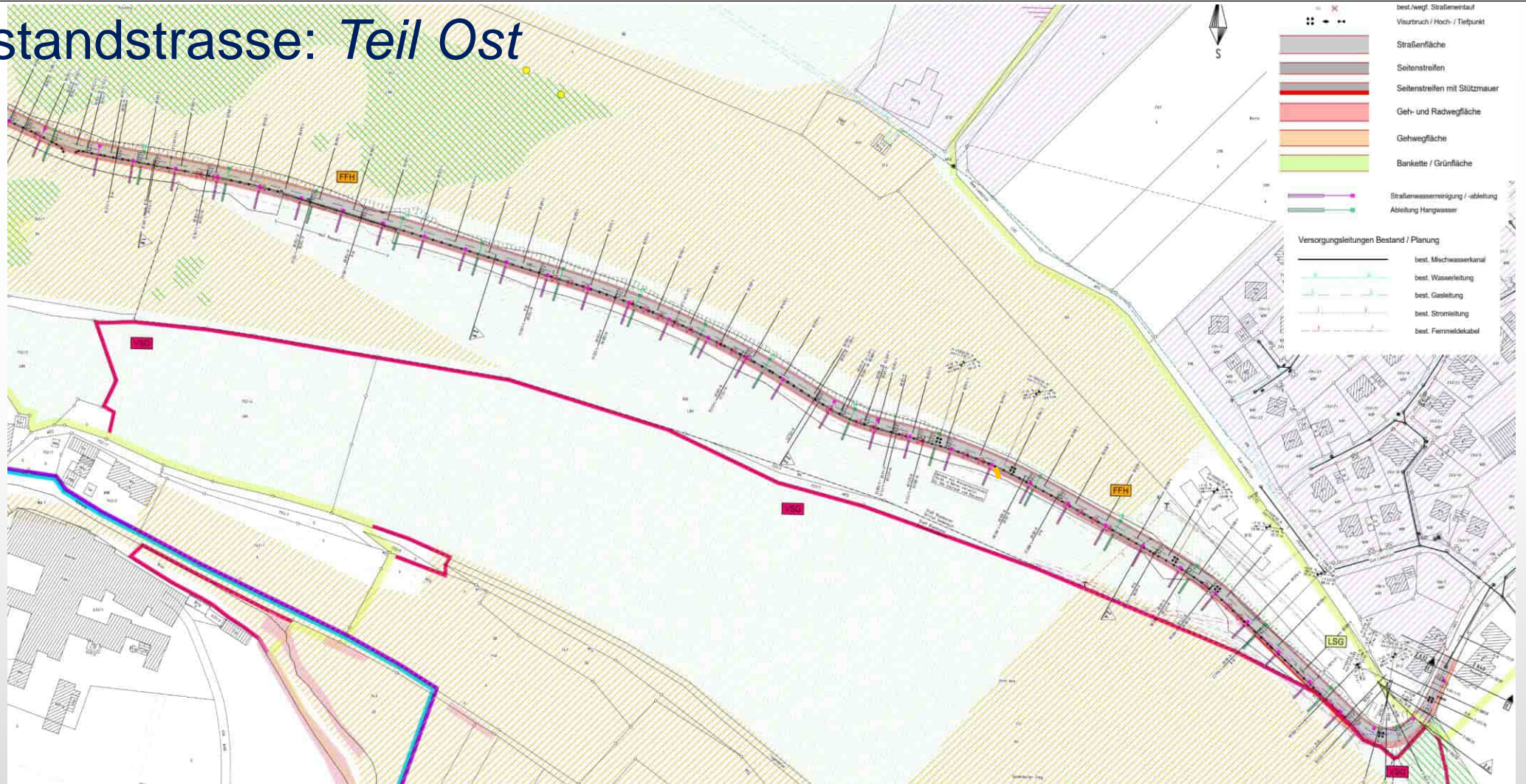


Bestandstrasse: *Teil Mitte*



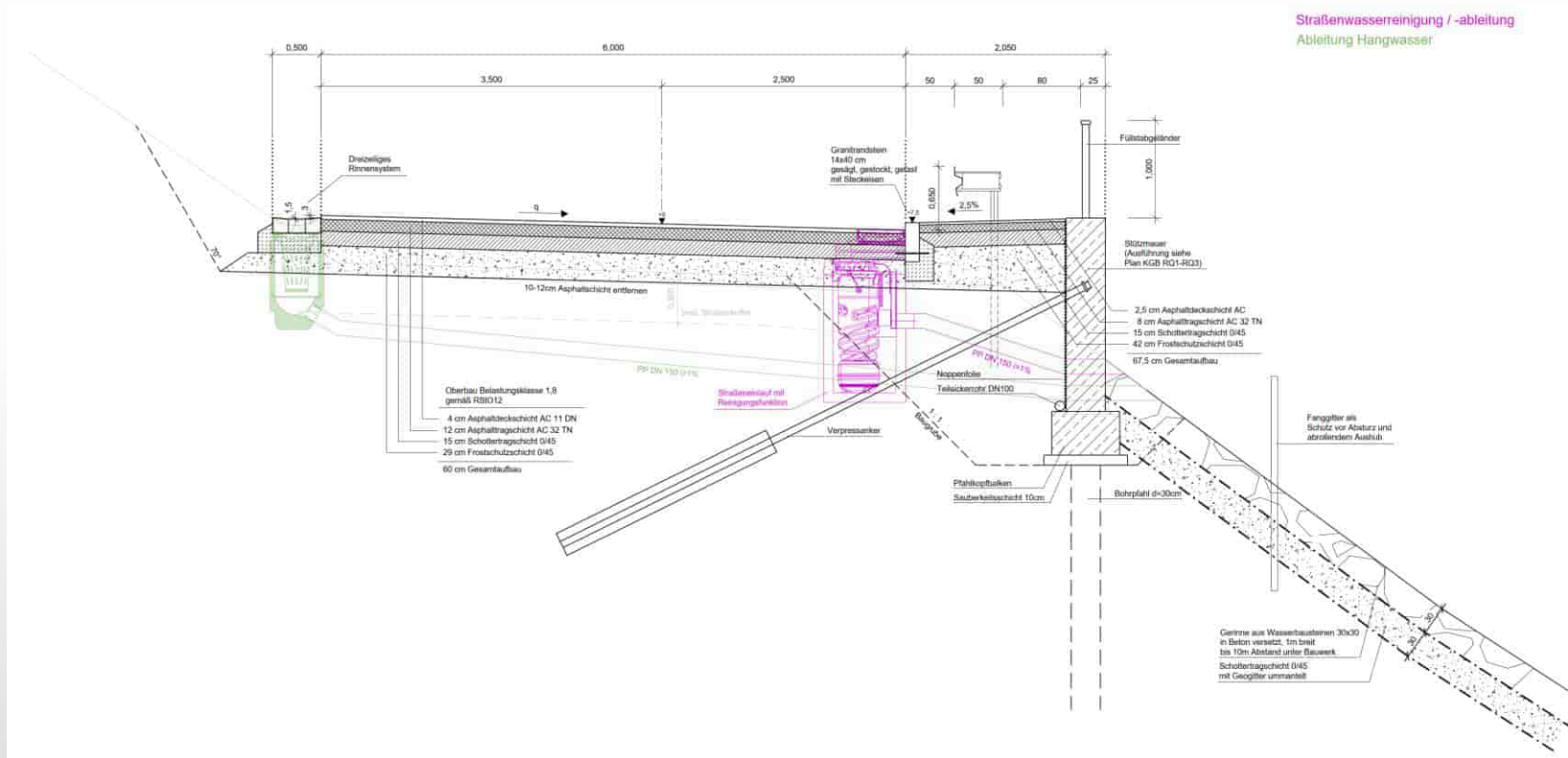


Bestandstrasse: *Teil Ost*



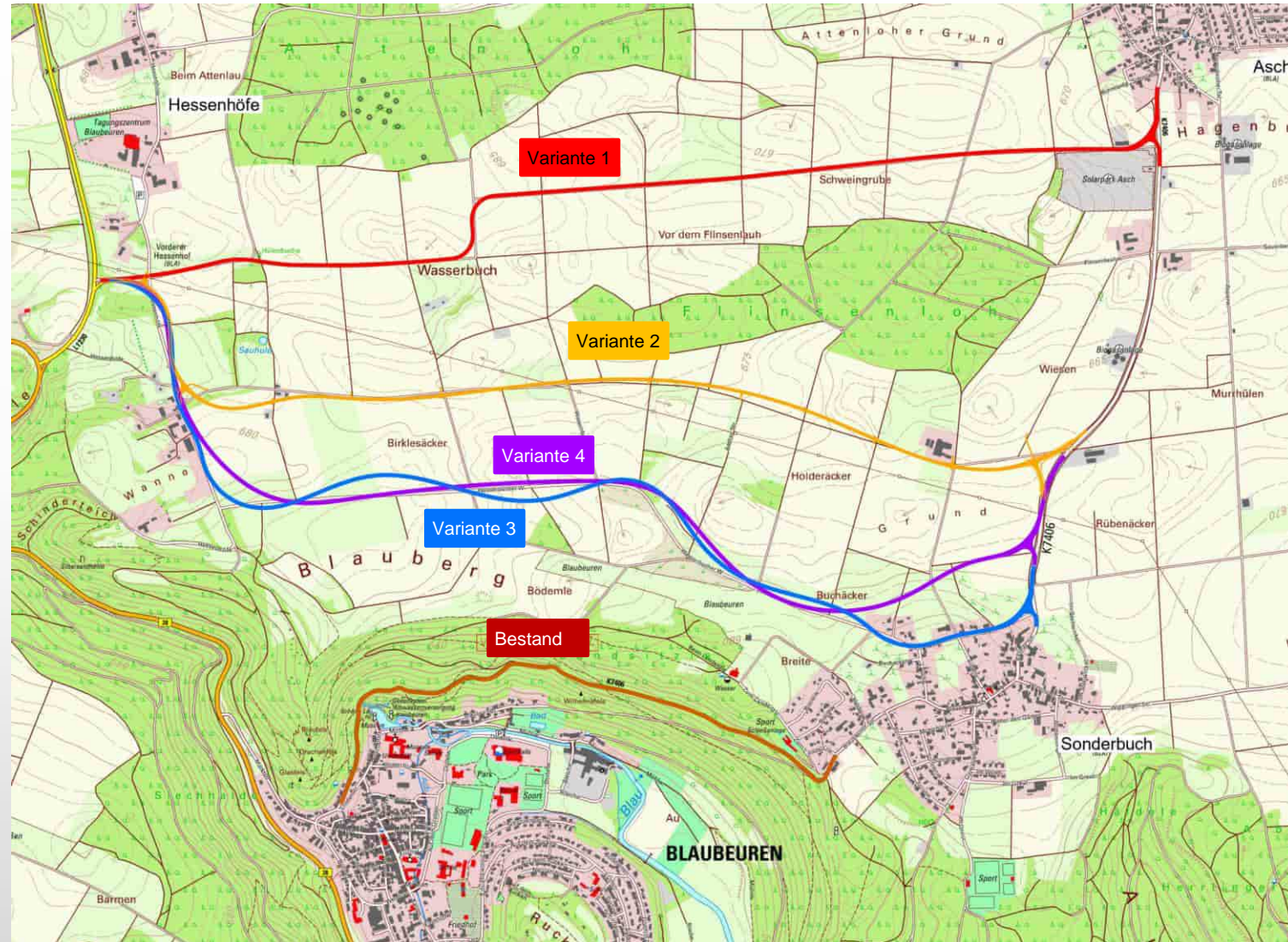


Ausbauvariante V0.2 Fahrbahn 6,0 m mit Kurvenaufweitung





Albtrassen:





Albtrassen:



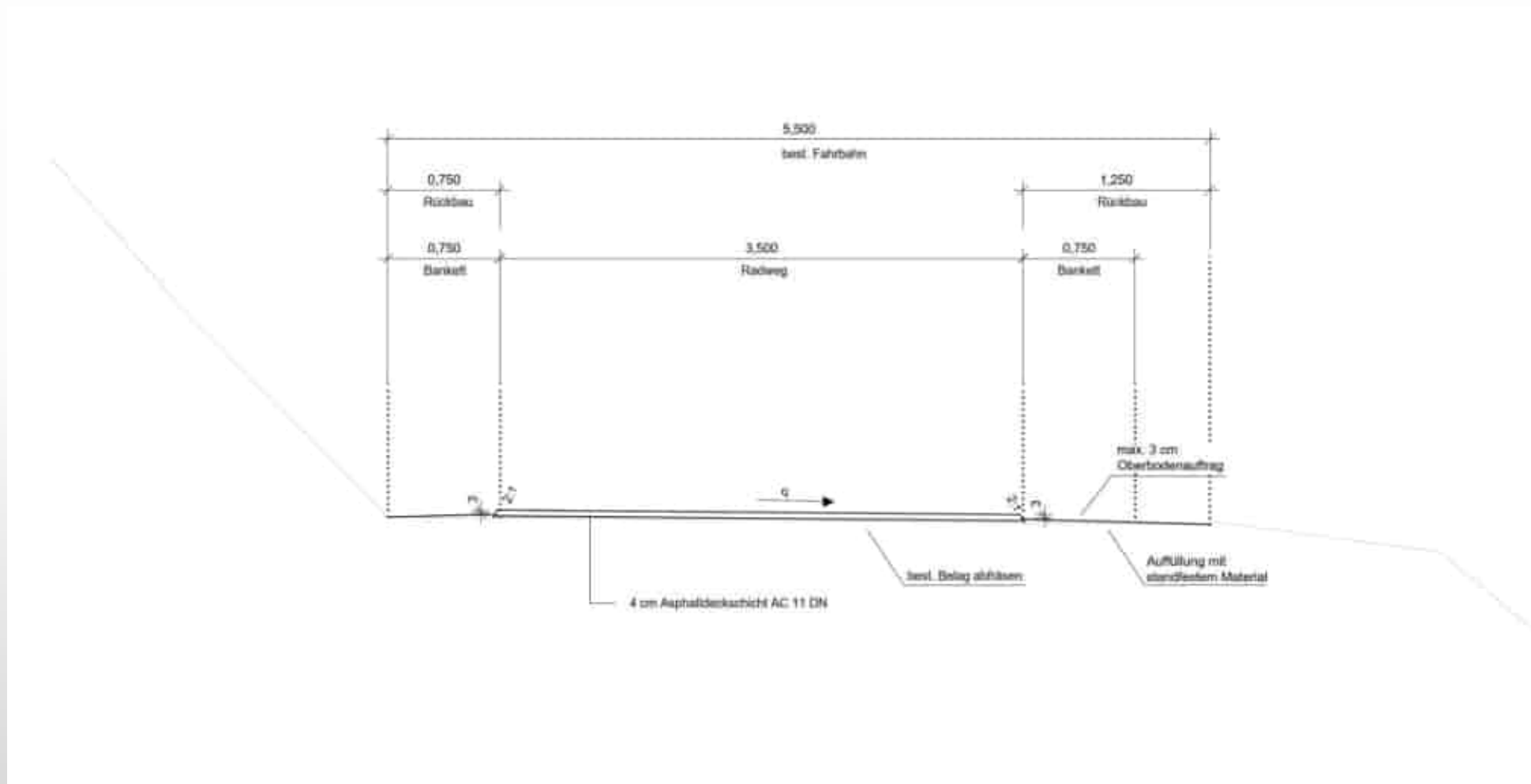


Rückbau Sonderbacher Steige zum Radweg



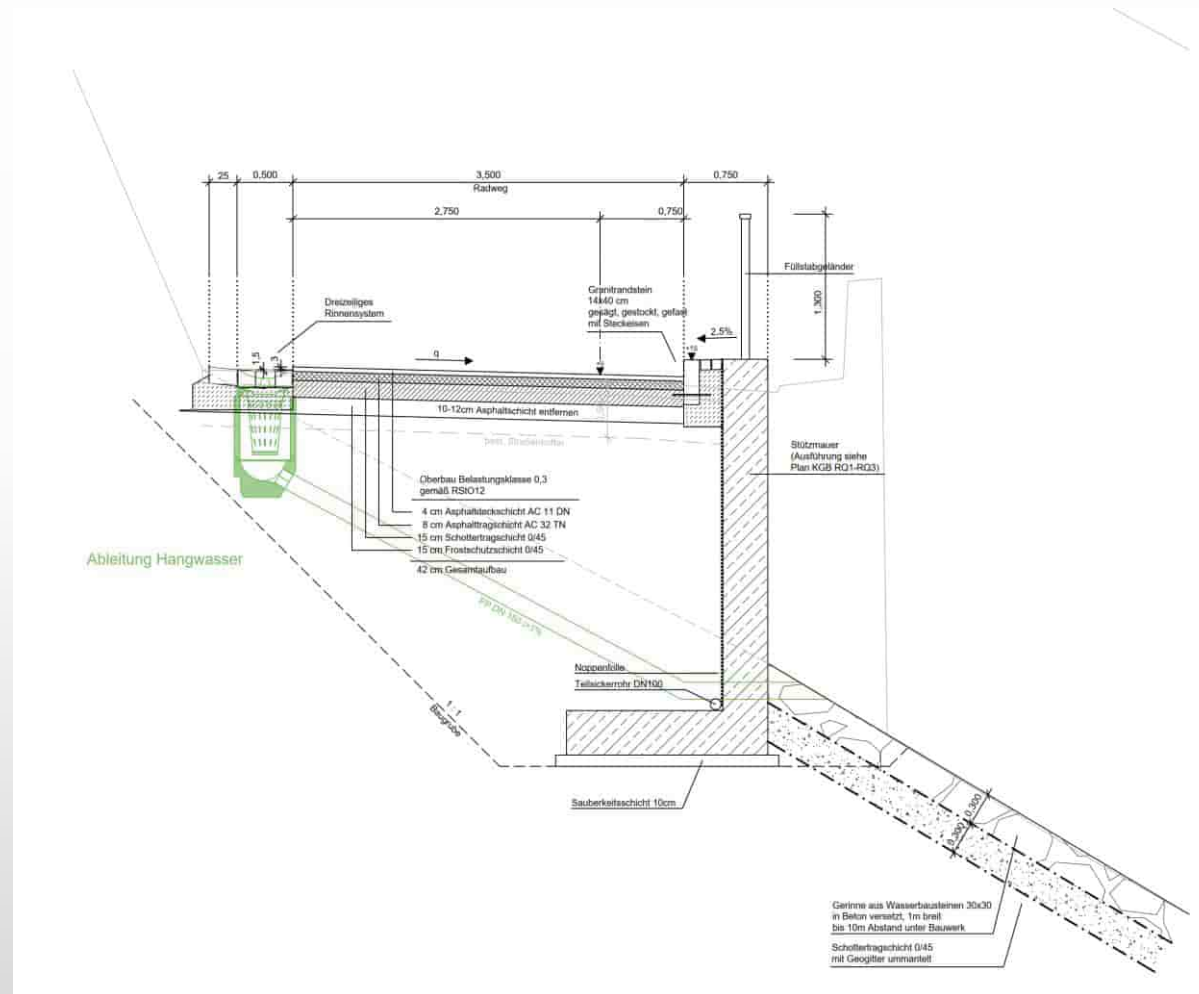


Rückbau Sonderbacher Steige zum Radweg





Rückbau Sonderbacher Steige zum Radweg - Bauwerkserneuerung





Voruntersuchung:

- Auswertungsmatrix zum Vergleich der Varianten

The table is a detailed evaluation matrix for various construction variants. It includes columns for variant identification, technical specifications, and a comprehensive list of criteria used for comparison. The highlighted section (rows 1-3, columns 1-10) shows the following data:

Variantennummer	Bezeichnung	Fläche (m²)	Preis (€)	Preis/m² (€)	Flächenänderung (%)	Preisänderung (%)	Bemerkungen	Verfahrenstechnik	Verfahren
1.1	Variante 1.1: ...	1.200	4.700.000	3.920	+10%	+15%
1.2	Variante 1.2: ...	1.200	4.700.000	3.920	+10%	+15%
1.3	Variante 1.3: ...	1.200	4.700.000	3.920	+10%	+15%



Verkehrsqualität

Variante	Bezeichnung	Nutzungsart	Länge Neubau [m]	Gesamtlänge [m]	mittlere Steigung [%]	max. Steigung [%]	Fahrzeit [min]		Verkehrsqualität						
									Überholsichtweiten	Knotenpunkt / Leistungsfähigkeit	Gesamt	Bemerkung			
0.2	Sonderbacher Steige (Ausbau auf 6,00 m + Kurvenaufweitung)	Straße	2.100	2.100	K 7406: 6,90	8,00 (L = 40 m)	3	2,10	1	nicht gegeben (benötigt: mind.300 m)	6	keine Probleme bezüglich der Leistungsfähigkeit bekannt	1	11	geringe Fahrzeit, Knotenpunkte funktionieren
0.3	Sonderbacher Steige (Ausbau auf 6,00 m + Kurvenaufweitung / beidseitige Bankette)	Straße	2.100	2.100	K 7406: 6,90	8,00 (L = 40 m)	3	2,10	1	nicht gegeben (benötigt: mind.300 m)	6	keine Probleme bezüglich der Leistungsfähigkeit bekannt	1	11	geringe Fahrzeit, Knotenpunkte funktionieren
0.4	Sonderbacher Steige (wie Variante 0.3 + Geh- und Radweg mit 2,50 m)	Straße + Geh- und Radweg	2.100	2.100	K 7406: 6,90	8,00 (L = 40 m)	3	2,10	1	nicht gegeben (benötigt: mind.300 m)	6	keine Probleme bezüglich der Leistungsfähigkeit bekannt	1	11	geringe Fahrzeit, Knotenpunkte funktionieren
1	nördliche Albrasse	Straße	3750	8900	B 28: 5,40 neue K 7406: 2,00	6,50 (L = 130 m)	5	8,60	6	gegeben (benötigt: mind. 300 m)	1	K 7406 als Vorfahrtstraße zwischen Asch und Sonderbuch, Knotenpunkte B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen signalisiert werden.	3	15	Fahrzeitverlängerung abhängig von Ziel/Quelle
2	mittlere Albrasse	Straße	3600	7500	B 28: 5,40 neue K 7406: 1,50	6,50 (L = 130 m)	3	7,50	4	gegeben (benötigt: mind. 300 m)	1	K 7406 als Vorfahrtstraße zwischen Asch und Sonderbuch, Knotenpunkte B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen signalisiert werden.	3	11	Fahrzeitverlängerung abhängig von Ziel/Quelle
3	südliche Albrasse (durch Sonderbuch)	Straße	3850	7400	B 28: 5,40 neue K 7406: 1,50	6,50 (L = 130 m)	3	6,70	3	gegeben (benötigt: mind. 300 m)	1	K 7406 als Vorfahrtstraße zwischen Asch und Sonderbuch, Knotenpunkte B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen signalisiert werden.	3	10	Fahrzeitverlängerung abhängig von Ziel/Quelle
4	südliche Albrasse (Umfahrung Sonderbuch)	Straße	3880	7200	B 28: 5,40 neue K 7406: 1,50	6,50 (L = 130 m)	3	7,40	4	gegeben (benötigt: mind. 300 m)	1	K 7406 als Vorfahrtstraße zwischen Asch und Sonderbuch, Knotenpunkte B 28 / L 1230 und L 1230 / neue Trasse müssen signalisiert werden.	3	11	Fahrzeit muss genauer betrachtet werden



Variante	Verkehrssicherheit				
	Knotenpunkte	Fahrbahnbreiten	Kurvigkeit	Gesamt	Bemerkung
0.2	keine Auffälligkeit von Unfälle, Knotenpunkte werden nicht verändert	1 6,00 m + Kurvenaufweitungen	1 Kurvigkeitsklasse 4 (geschätzt: KU > 150 gon/km)	6 8	
0.3	keine Auffälligkeit von Unfälle, Knotenpunkte werden nicht verändert	1 6,00 m + Kurvenaufweitungen	1 Kurvigkeitsklasse 4 (geschätzt: KU > 150 gon/km)	6 8	
0.4	keine Auffälligkeit von Unfälle, Knotenpunkte werden nicht verändert	1 6,00 m + Kurvenaufweitungen	1 Kurvigkeitsklasse 4 (geschätzt: KU > 150 gon/km)	6 8	
1	einige Linkseinbieger (Fahrtrichtung Blaubeuren) Anfahrtsicht vorhanden	3 6,50 m + Kurvenaufweitungen	1 Kurvigkeitsklasse 2 (geschätzt: 50 < KU ≤ 100 gon/km)	1 5	geringste Kurvigkeit
2	einige Linkseinbieger (Fahrtrichtung Blaubeuren) Anfahrtsicht vorhanden	3 6,50 m + Kurvenaufweitungen	1 Kurvigkeitsklasse 2 (geschätzt: 50 < KU ≤ 100 gon/km)	1 5	
3	einige Linkseinbieger (Fahrtrichtung Blaubeuren) Anfahrtsicht vorhanden	3 6,50 m + Kurvenaufweitungen	1 Kurvigkeitsklasse 3 (geschätzt: 100 < KU ≤ 150 gon/km)	3 7	
4	einige Linkseinbieger (Fahrtrichtung Blaubeuren) Anfahrtsicht vorhanden	3 6,50 m + Kurvenaufweitungen	1 Kurvigkeitsklasse 3 (geschätzt: 100 < KU ≤ 150 gon/km)	3 7	



Voruntersuchung:

Auswertungsmatrix zum Vergleich der Varianten

Varianten	Bezeichnung	Subjektive Bewertung	Objektive Bewertung	Ökonomie	Ökologie	Sozialer Nutzen	Verfahrenstechnik	Recht	Risiko	Handlungsoptionen	Prognose	Ergebnis	Prognose	Ergebnis	Prognose	Ergebnis	Prognose	Ergebnis	Prognose	Ergebnis																		
3.0	Verdichtete Sanierung (Trennung und Abluft + +) (Kammerrückführung)	neutral	1.00	1.00	4.700 € 7.50	0,50 (+ 45 kg)	1,10	nicht geeignet (überfragt, wenn 300 mg)	keine Abfalllagerung vor Sanierung (Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet)	geringer Energieverbrauch (Kammerrückführung)	keine Abluftlagerung vor Sanierung, Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet	600 m³	Sanierungsphase 1 (Sanierung 2023)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
3.1	Verdichtete Sanierung (Abluft auf 4.00 m + Kammerrückführung / Verdichtete Sanierung)	neutral	1.00	1.00	4.700 € 7.50	0,50 (+ 45 kg)	1,10	nicht geeignet (überfragt, wenn 300 mg)	keine Abfalllagerung vor Sanierung (Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet)	geringer Energieverbrauch (Kammerrückführung)	keine Abfalllagerung vor Sanierung, Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet	600 m³	Sanierungsphase 1 (Sanierung 2023)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
3.4	Verdichtete Sanierung (Abluft auf 4.00 m + Kammerrückführung)	neutral	1.00	1.00	4.700 € 7.50	0,50 (+ 45 kg)	1,10	nicht geeignet (überfragt, wenn 300 mg)	keine Abfalllagerung vor Sanierung (Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet)	geringer Energieverbrauch (Kammerrückführung)	keine Abfalllagerung vor Sanierung, Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet	600 m³	Sanierungsphase 1 (Sanierung 2023)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.0	Verdichtete Abluftsanierung	neutral	1.00	1.00	8.70 € 5.00 neue 4.700 € 7.50 2.00	0,50 (+ 170 kg)	1,10	geeignet (überfragt, wenn 300 mg)	keine Abfalllagerung vor Sanierung (Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet)	geringer Energieverbrauch (Kammerrückführung)	keine Abfalllagerung vor Sanierung, Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet	600 m³	Sanierungsphase 1 (Sanierung 2023)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
5	Verdichtete Abluftsanierung (Rücklauf)	neutral	1.00	1.00	6.30 € 5.00 neue 4.700 € 7.50 1.60	0,50 (+ 130 kg)	1,10	geeignet (überfragt, wenn 300 mg)	keine Abfalllagerung vor Sanierung (Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet)	geringer Energieverbrauch (Kammerrückführung)	keine Abfalllagerung vor Sanierung, Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet	600 m³	Sanierungsphase 1 (Sanierung 2023)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Verdichtete Abluftsanierung (Rücklauf)	neutral	1.00	1.00	6.30 € 5.00 neue 4.700 € 7.50 1.60	0,50 (+ 130 kg)	1,10	geeignet (überfragt, wenn 300 mg)	keine Abfalllagerung vor Sanierung (Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet)	geringer Energieverbrauch (Kammerrückführung)	keine Abfalllagerung vor Sanierung, Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet	600 m³	Sanierungsphase 1 (Sanierung 2023)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Verdichtete Abluftsanierung (Rücklauf)	neutral	1.00	1.00	8.70 € 5.00 neue 4.700 € 7.50 4.00	0,50 (+ 230 kg)	1,10	geeignet (überfragt, wenn 300 mg)	keine Abfalllagerung vor Sanierung (Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet)	geringer Energieverbrauch (Kammerrückführung)	keine Abfalllagerung vor Sanierung, Abluft wird in den Abfallbehälter geleitet	600 m³	Sanierungsphase 1 (Sanierung 2023)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1



Variante	Natur und Umwelt								Gesamt	Bemerkung
	Boden	Wasser	Klima	Fauna	Schutzgebiete (NSG/LSG/FFH/VSG/Biotope)	Landschaftsbild				
0.2	geringe Neuversiegelung (7.500m ²), Waldfläche / Fels, teilweise Flächenbiotop / FFH-Gebiet	3 Blautopf - 50 - 60 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	6	0 Waldlaubsänger Schwarzspecht Turmfalke	0 LSG und FFH-Gebiet wird gequert	6 enormer Eingriff in Talkulisse durch neue Stützbauwerke	6	21		
0.3	geringe Neuversiegelung (8.000m ²), Waldfläche / Fels, teilweise Flächenbiotop / FFH-Gebiet	3 Blautopf - 50 - 60 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	6	0 Waldlaubsänger Schwarzspecht Turmfalke	0 LSG und FFH-Gebiet wird gequert	6 enormer Eingriff in Talkulisse durch neue Stützbauwerke	6	21		
0.4	mäßiger Neuversiegelung (12.500 m ²), Waldfläche / Fels, teilweise Flächenbiotop / FFH-Gebiet	4 Blautopf - 50 - 60 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	6	0 Waldlaubsänger Schwarzspecht Turmfalke	0 LSG und FFH-Gebiet wird gequert	6 masiver Eingriff in Talkulisse durch neue Stützbauwerke	6	22		
1	geringe Neuversiegelung (7.500 m ²) da auf bestehenden Wirtschafts- wegen geführt, Teilentsiegelung der Sonderbucher Steige	3 Sauhüle - 250 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	4 gute Durchlüftungssituation	0 Feldlerche, versch. Gehölzbrüter Laubfrosch andere Amphibien	0 Biotop (1 Stück) - führt unmittelbar daran vorbei ND (Fläche) - führt unmittelbar daran vorbei	1 Zerschneidung der Landschaft	4	12		
2	höchste Neuversiegelung (15.200 m ²), Teilentsiegelung der Sonderbucher Steige	5 Sauhüle - 150 m entfernt Wasserschutzgebietszone IIIB	4 gute Durchlüftungssituation	0 Feldlerche, versch. Gehölzbrüter Laubfrosch andere Amphibien Fledermäuse	0 Biotop (4 Stück) - führt unmittelbar daran vorbei ND (Fläche) - führt unmittelbar daran vorbei	1 Zerschneidung der Landschaft	4	14		
3	geringste Neuversiegelung (6.000 m ²), da ein Teilstück durch Sonderbuch führt Teilentsiegelung der Sonderbucher Steige	2 Wasserschutzgebietszone IIIB	3 gute Durchlüftungssituation	0 Feldlerche, versch. Gehölzbrüter evtl. Zauneidechse Fledermäuse	0 Landschaftsschutzgebiet - wird gequert Biotope (6 Stück) - führen unmittelbar daran vorbei	3 Zerschneidung der Landschaft	4	12		
4	geringe Neuversiegelung (8.000 m ²), da größtenteils auf Gemeindeverbindungsstraße geführt, Teilentsiegelung der Sonderbucher Steige	3 Wasserschutzgebietszone IIIB	3 gute Durchlüftungssituation	0 Feldlerche, versch. Gehölzbrüter evtl. Zauneidechse Fledermäuse	0 Biotop (1 Stück) - führt unmittelbar daran vorbei Biotop (1 Stück) - wird gequert	3 Zerschneidung der Landschaft	4	13		



Mensch / Kulturgüter/ Feuerwehr und Rettungsdienst

Variante				
	Mensch	Kulturgüter	Feuerwehr / Rettungsdienst	
0.2	Anwohner Blaubeuren Anwohner Sonderbuch Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins	6 nicht betroffen	1 weiterhin gewährleistet	0
0.3	Anwohner Blaubeuren Anwohner Sonderbuch Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins	6 nicht betroffen	1 weiterhin gewährleistet	0
0.4	Anwohner Blaubeuren Anwohner Sonderbuch Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins	6 nicht betroffen	1 weiterhin gewährleistet	0
1	Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins, Hülenradweg, nördliche Anwohner Sonderbuch belastet, südliche Anwohner Sonderbuch entlastet, Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	2 Grabhügel (Eisenzeit) gequert Siedlungen (Eisenzeit) gequert	6 weiterhin gewährleistet über alte Steige	0
2	Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins, Anwohner Flinsenhau 1 belastet, nördliche Anwohner Sonderbuch belastet, südliche Anwohner Sonderbuch entlastet, Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	2 Querung eines Grabhügel (Vorgeschichte), nahe Grabhügel (Eisenzeit), nahe Brandgräber (Bronzezeit), Querung einer Neolithische Siedlung	6 weiterhin gewährleistet über alte Steige	0
3	Entlang des Alb-Neckar-Radweges, Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins, Anwohner Hessenhöfe /Reiterhof belastet, nördliche Anwohner Sonderbuch belastet, südliche Anwohner Sonderbuch entlastet, Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	4 nahe Grabhügel (Eisenzeit), nahe Brandgräber (Bronzezeit), Querung eine Siedlung (Jurasteinzeit)	6 weiterhin gewährleistet über alte Steige	0
4	Kreuzt zwei Wanderwege des Albvereins, Anwohner Hessenhöfe / nördl. Sonderbuch belastet, südliche Anwohner Sonderbuch entlastet, Touristische Aufwertung durch Anlage Geh- und Radweg	4 nahe Grabhügel (Eisenzeit), nahe Brandgräber (Bronzezeit), Querung einer Siedlung (Jurasteinzeit)	6 weiterhin gewährleistet über alte Steige	0



Agrarstrukturelle Belange / Forstwirtschaftliche Belange

Variante				
	Agrarstrukturelle Belange	Forstwirtschaftliche Belange		
0.2	-	1	keine Veränderung	1
0.3	-	1	keine Veränderung	1
0.4	-	1	keine Veränderung	1
1	Straße wird größtenteils auf bestehenden Wegen geführt 5 ha Flächenverbrauch	4	bei Rad-/Wirtschaftsweg mit 3,50 m Breite weiterhin möglich	1
2	Straße wird größtenteils auf bestehenden Wegen geführt 5 ha Flächenverbrauch	4	bei Rad-/Wirtschaftsweg mit 3,50 m Breite weiterhin möglich	1
3	Straße wird größtenteils auf bestehenden Wegen geführt 5 ha Flächenverbrauch	4	bei Rad-/Wirtschaftsweg mit 3,50 m Breite weiterhin möglich	1
4	Straße wird größtenteils auf bestehenden Wegen geführt 5 ha Flächenverbrauch	4	bei Rad-/Wirtschaftsweg mit 3,50 m Breite weiterhin möglich	1



Variante	Sonstige Belange		
	Flugverkehr	ÖPNV	
0.2	-	1 Linie 30: Wipplingen/Sonderbuch/Asch - Keine Veränderung (K 7406 / K 7385) 1 Linie 360: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1230 / B 28) Linie 366: Gehausen/Blaubeuren - Keine Veränderung (K 7406)	1
0.3	-	1 Linie 30: Wipplingen/Sonderbuch/Asch - Keine Veränderung (K 7406 / K 7385) 1 Linie 360: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1230 / B 28) Linie 366: Gehausen/Blaubeuren - Keine Veränderung (K 7406)	1
0.4	-	1 Linie 30: Wipplingen/Sonderbuch/Asch - Keine Veränderung (K 7406 / K 7385) 1 Linie 360: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1230 / B 28) Linie 366: Gehausen/Blaubeuren - Keine Veränderung (K 7406)	1
1	-	1 Linie 30: Wipplingen/Sonderbuch/Asch - Geringe Veränderung (K 7406 / K 7385) 1 Linie 360: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1230 / B 28) Linie 366: Gehausen/Blaubeuren - Teilweise Fahrzeitverlängerung (bis zu 5 min)	3
2	-	1 Linie 30: Wipplingen/Sonderbuch/Asch - Geringe Veränderung (K 7406 / K 7385) 1 Linie 360: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1230 / B 28) Linie 366: Gehausen/Blaubeuren - Teilweise Fahrzeitverlängerung (bis zu 5 min)	3
3	Sicherheits-trennstreifen wird durchdrungen	6 Linie 30: Wipplingen/Sonderbuch/Asch - Geringe Veränderung (K 7406 / K 7385) Linie 360: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1230 / B 28) Linie 366: Gehausen/Blaubeuren - Teilweise Fahrzeitverlängerung (bis zu 5 min)	3
4	tangiert Anflugfrei-fläche (kann durch geringe Verschiebung nach Norden verhindert werden)	3 Linie 30: Wipplingen/Sonderbuch/Asch - Geringe Veränderung (K 7406 / K 7385) Linie 360: Geislingen/Blaubeuren - Keine Veränderung (L 1230 / B 28) Linie 366: Gehausen/Blaubeuren - Teilweise Fahrzeitverlängerung (bis zu 5 min)	3



Voruntersuchung:

- Auswertungsmatrix Kosten

1		Bestandstrassen			Albrassen			
2		Variante V0.2	Variante V0.3	Variante V0.4	Variante V1	Variante V2	Variante V3	Variante V4
3	Herstellungskosten einschl. Grunderwerb	13,884 Mio €	14,169 Mio €	23.873 Mio €	5,283 Mio €	5,056 Mio €	5,480 Mio €	5,586 Mio €
4	Ertüchtigung alte Steige zum Radweg	-	-	-	1,810 Mio €	1,810 Mio €	1,810 Mio €	1,810 Mio €
5	Vergleich Herstellungskosten	13,884 Mio €	14,169 Mio €	23.873 Mio €	7.093 Mio €	6,866 Mio €	7.290 Mio €	7.396 Mio €
6	Jährliche Unterhaltungskosten Fahrbahn	16.050 m ² x 2,72 €/m ² = 43.600,00 €/J	16.050 m ² x 2,72 €/m ² = 43.600,00 €/J	20.670 m ² x 2,72 €/m ² = 56.200,00 €/J	27.700 m ² x 1,66€/m ² = 46.000,00 €/J	26.500 m ² x 1,66€/m ² = 44.000,00 €/J	28.450 m ² x 1,66€/m ² = 47.000,00 €/J	28.700 m ² x 1,66€/m ² = 47.600,00 €/J
7	Jährliche Unterhaltungskosten Bauwerke	53.500,00 €/J	53.400,00 €/J	96.600,00 €/J	-	-	-	-
8	Jährliche zusätzliche Unterhaltungskosten für die Entwässerung	25.000,00 €/J	25.000,00 €/J	28.000,00 €/J	-			
9	Kapitalisierte Erhaltungs- und Unterhaltungskosten Fahrbahn gemäß ABBV	16.050 m ² x 91,62 € = 1,47 Mio €	16.050 m ² x 91,62 € = 1,47 Mio €	20.670 m ² x 91,62 € = 1,89 Mio €	27.700 m ² x 63,10 € = 1,75 Mio €	26.500 m ² x 63,10 € = 1,67 Mio €	28.450 m ² x 63,10 € = 1,80 Mio €	28.700 m ² x 63,10 € = 1,81 Mio €
10	Kapitalisierte Erhaltungs- und Unterhaltungskosten Bauwerke gemäß ABBV	1,977 Mio €	1,973 Mio €	3.359 Mio €	- -	- -	- -	- -
11	Monetäre Gesamtwirkung [Zeile5+9+10]	17.331 Mio €	17.612 Mio €	29,122 Mio €	8.843 Mio €	8.536 Mio €	9.090 Mio €	9.206 Mio €



Gegenüberstellung Vor-/Nachteile der Bestandstrasse:

Vorteile:

- kurze, vertraute Wege für MIV und ÖPNV
- geringere Versiegelung
- deutlich geringerer Flächenverbrauch

Nachteile:

- Eingriff in naturschutzrechtliche Schutzgüter (FFH, LSG)
- höhere finanzielle Risiken
- höhere Unterhaltungskosten
- lange Bauzeit mit Vollsperrung
- keine Lösung für die Fahrradfahrer



Gegenüberstellung Vor-/Nachteile der Albtrassen:

Vorteile:

- geringe Unterhaltungskosten
- geringe finanzielle Risiken
- kein Eingriff in naturschutzrechtliche Schutzgüter
- Verkehrsentlastung der Anwohner
- hohe Verkehrssicherheit
- optimaler Fahrradweg auf der zurückgebauten Trasse

Nachteile:

- Verlängerung der Verkehrswege (ca. 7 km)
- Verlängerung Reisezeit (ca. 7 min)
- Zerschneidung der Landschaft
- Mehrversiegelung
- deutlich höhere Flächenverbrauch



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Für Fragen stehe ich sehr gerne zur Verfügung