



Prüfbericht 2021 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **K 7405, Brücke über den Weiherbach**
Teilbauwerksname **Brücke über den Weiherbach bei Blaustein**
Kreis **Ulm**
Ort **Blaustein**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Brücke als geschlossener Rahmen**
Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **1979** Baujahr Unterbau **1979** Traglastindex -



Prüfer **J. Schlecker Dipl. Ing. (FH)**
Prüfung vom **09.06.2022** bis **09.06.2022**

Zustandsnote: 3,5

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
K 7405	7525019	7525061		--	117	--	--	oben					

Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke als geschlossener Rahmen

[10] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-07

Überbau, Beton, Großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Schadenserweiterung



P1010311

[11] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-07

Überbau, Beton, Großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Schadenserweiterung



P1010312

[12] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-07

Überbau, Beton, Großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Schadenserweiterung



P1010315

[13] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-06

Überbau, Beton, Großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung



P1010310

[14] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-07

Überbau, Beton, Großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung



P1010304



Schadensbeschreibung

[9] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-07

Überbau, Beton, Großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Schadenserweiterung



P1010317

[8] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-10

Überbau, Beton, Mehrfach, Gerissen und hohl klingend



P1060489

[17] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-23

Riegel als Balken, Winkel, Ausgeprägt, Verrostet mit Querschnittsschwächung



P1010320

Unterbau

[7] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 021-08

Unterbau, Beton, Stellenweise, Herausgebrochen



P1060487

Unterbau - Widerlager

[5] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 021-08

Widerlager, Beton, Stellenweise, Herausgebrochen



P1010319

[3] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-05

Flügel, Beton, Stellenweise, Rissbreite ≥ 1 mm



P1060482



Schadensbeschreibung

[6] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-05
Flügel, Beton, Stellenweise, Rissbreite ≥ 1 mm



P1060486

[2] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-02
Flügel, Beton, Bereichsweise, Ausgewaschen



P1010323

[4] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-02
Flügel, Beton, Bereichsweise, Ausgewaschen



P1010321

Kappe

[15] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 230-04
Überbau, Gesims, Beton, Mehrfach, Gerissen



P1060499

Schutzeinrichtungen

[1] S=0, V=3, D=3 EP BSP-ID 231-01
Geländer als Absturzsicherung, Holz, Durchgehend, Morsch



P1010292

[19] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 231-04
Überbau, Geländer ohne Seil mit sonstiger Füllung, Stahl / Metall, Bereichsweise, Beschädigt durch Fremdeinwirkung



Schadensbeschreibung



P1010285

Leitungen

[20] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 261-09
Leitungen, Rohr, Ausgeprägt, Angerostet



P1010322

Beläge

[16] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 242-07
Überbau, Fahrbahnbelag, Ausgeprägt, Formänderung
durch Spurrinnen / Belagsschäden



P1010287

[18] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 242-07
Überbau, Fahrbahnbelag, Ausgeprägt, Formänderung
durch Spurrinnen / Belagsschäden



P1010288



Bewertung

Standssicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Überbau

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländer als Absturzsicherung

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig

zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder

Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländer als Absturzsicherung
- Überbau
- Riegel als Balken
- Unterbau
- Widerlager

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Nutzungsbeschränkung**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Umgehend**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Es sind seit der letzten Hauptuntersuchung 2014 erhebliche Schadenserweiterungen festzustellen**



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Ersatzneubau wg. Abl. wirtsch. Nutzungs- u. Tragfähigkeitsverl. (m² Bw-fl -I)	
Menge	99	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Es ist das Ergebnis der statischen Nachrechnung abzuwarten. Meines Erachtens ist die Betonqualität zu schlecht, um eine sinnvolle Bauwerksinstandsetzung durchzuführen.	

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Statische Nachrechnung erforderlich	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Die Bauwerksuntersicht zeigt große Abplatzungen mit freiliegender korrodierter Bewehrung. Zum Teil ist der Querschnitt der Bewehrung schon geschwächt.	

Zustandsnote: 3,5

Prüfungstext

Hauptprüfung 2021:

1. Brückenklasse, Tragfähigkeit: Der bauliche Zustand der Brücke entspricht nicht der Verkehrsbelastung der Brückenklasse 60. Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind erheblich beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist nicht mehr gegeben
2. Die Gründung ist nicht einsehbar, jedoch ohne erkennbare Schäden und Setzungen.
3. Widerlager und Flügel: Es sind Auskolkungen und Risse festzustellen, s.h. Schadensbeschreibung
4. Überbau: Großflächige Abplatzungen an der Überbauuntersicht mit freiliegender Bewehrung, Querschnitt der Tragbewehrung ist geschwächt, sh. Schadensbeschreibung und Empfehlungen
5. Pfeiler: Keine vorhanden
6. Vorspannung: keine vorhanden
7. Lager: Keine vorhanden
8. Übergangskonstruktion: Keine vorhanden
9. Abschlußprofil: Keines vorhanden
10. Fahrbahnbelag: Risse, Ausbrüche, s.h. Schadensbeschreibung
11. Kappen, Gesimse: Stellenweise gerissen, sh. Schadensbeschreibung
12. Geländer: s.h. Schadensbeschreibung
13. Abdichtung: Nicht einsehbar, jedoch Risse mit Aussinterung an der Brückenunterseite
14. Entwässerung: Keine Vorhanden
15. Fugen: Keine vorhanden
16. Beschichtungen: Keine vorhanden
17. Leitungen: Queren das Bauwerk und sind angerostet
18. Verkehrszeichen: ----



- 19. Festpunkte Meßbolzen: -----
- 20. Karbonatisierung: ----
- 21. Chlorigehalt: -----

Zusammenfassung:

Das Bauwerk ist mit der Note 3,5 in einem nicht genügenden Zustand.
Siehe auch Empfehlungen.

Josef Schlecker Dipl. Ing. (FH)

Unterschrift Prüfer



Bilder / Skizzen

ANNSICHT1



ANSICHT 2





Bilder / Skizzen

DRAUFSICHT



UNTERSICHT 1





Bilder / Skizzen

UNTERSICHT 2

