



BESCHLUSSVORLAGE

Dezernat: Dezernat 2
Fachdienst: Ländlicher Raum,
Kreisentwicklung
Sachbearbeitung: Moritz Heinzmann
Fachdienstleitung: Wolfgang Koller

Beratungsgremium

**Ausschuss für Umwelt und Technik des
Kreistags/Betriebsausschuss Eigenbe-
trieb "Abfallwirtschaft Alb-Donau-Kreis"**

Die Sitzung ist am

09.10.2023

öffentlich

Beratungsgegenstand:

Bau von Radwegen entlang Landstraßen

Beschlussantrag:

Der vorliegende Bericht zum Radwegeausbau an Bundes- und Landesstraßen wird zur Kenntnis genommen.

Heiner Scheffold
Landrat

Sachdarstellung:

In der Sitzung am 17. April 2023 wurde das Gremium über den Ausbau und die Planung von Radwegen entlang von Kreisstraßen informiert. Daraufhin wurde aus der Mitte des Gremiums der Wunsch geäußert, auch über den aktuellen Entwicklungsstand des Radwegeausbaus an Bundes- und Landesstraßen informiert zu werden.

Für den Radwegeausbau an Bundes- und Landesstraßen ist das Regierungspräsidium Tübingen mit der Außenstelle in Ehingen zuständig. In der Praxis werden einige der Projekte gegen Kostenerstattung von unseren Städten und Gemeinden geplant und somit deutlich schneller vorangetrieben.

Die beigelegte Anlage besteht aus zwei Tabellen für Bundes- und Landesstraßen. Die erste Tabelle enthält die umgesetzten Maßnahmen seit Inkrafttreten der Radwegekonzeption 2017. In der zweiten Tabelle sind die Maßnahmen dargestellt, welche sich aktuell in Planung befinden bzw. welche in nächster Zeit angegangen werden sollen. Die Informationen wurden uns vom Regierungspräsidium Tübingen zur Verfügung gestellt.

In der Sitzung werden die Informationen von Herrn Dirk Holthausen vorgestellt.

Der Alb-Donau-Kreis ist ein großer Flächenlandkreis, der sich durch sehr viele Landesstraßen, speziell im Norden des Landkreises, auszeichnet. Durch den Bau des neuen Bahnhofs in Merklingen konnten bereits einige Radwegeverbindungen beschleunigt umgesetzt werden. Daran soll auch in Zukunft angeknüpft werden.

Um dafür die passende Grundlage zu haben, arbeitet der Landkreis an der Erstellung einer neuen Radwegekonzeption 2024 und befindet sich im engen Austausch mit dem Regierungspräsidium Tübingen und anderen Akteuren.

Ulm, 15. September 2023

Anlage

20230911_Anlage_BVL-Quelle_RP_Tü