

Bundesstraßen:

Umgesetzte Maßnahmen:

Straßenname:	Verbindung:	Länge	Prio in RWK 2017	Baujahr:	Umsetzungsstand:
B 10	Geislingen - Amstetten	1080 m im ADK (Insgesamt 2300 m)	1	2019/2020	Wurde im Wesentlichen im Jahr 2019 gebaut. Ein kleiner Restabschnitt wurde vom RP Stuttgart im Jahr 2020 mit dem Folgeabschnitt gebaut.
B 28	Blaubeuren - Berghülen (Blaubeurer Steige)	2050 m	1	2022	Baubeginn 2019 und Fertigstellung 2022. (Lieferprobleme Alubrücke)
B 311	Deppenhausen - Abzweig Stetten (K 7343)	480 m	1	2019/2020	Gebaut in 2019/2020 im Zuge der Flurneuordnung.
B 465	Frankenhofen - Kreisgrenze RT	375 m im ADK (Insgesamt 1000 m)	1	2023/2024	Wird im Rahmen der FNO Frankenhofen realisiert. Umsetzung für 2023 geplant (Spatenstich ist erfolgt, ungebundene Schichten gebaut, Fertigstellung durch Asphaltüberbau in 2024)
B 492	Ortsdurchfahrt Schmiechen	680 m	Innerorts (keine Prio)	2018	Neubau unter Einbeziehung der K 7409 als Alternativlösung zur direkten Führung an der B 492. Kostentragung Bund.

Bundesstraßen:

Maßnahmen in Planung:

Straßenname:	Verbindung:	Länge	Prio in RWK 2017	Baujahr:	Umsetzungsstand:
B 28	Blaubeuren Ortsdurchfahrt Gerhausen	530 m	Innerorts (keine Prio)	-	Machbarkeitsstudie bzgl. Optimierung der Radverkehrsanlagen (RadNETZ BW Maßnahmen).
B 311	Gamerschwang - Öpfingen	1150 m	2	-	Umsetzung im Zuge der Bebauungspläne Ehingen-Gamerschwang und Öpfingen vorgesehen.
B 311	Unlingen - Obermarchtal (Datthausen)	900 m im ADK (Insgesamt 4850 m)	2	-	Kreisübergreifender Radweg im vordringlichen Bedarf. Derzeit Abstimmung über Einbeziehung vorhandener abgemarkter Wege (insbes. Im weiteren Verlauf im Lkr. BC). Umsetzungszeitraum von dem Ergebnis abhängig.
B 465	Ehingen - Altsteußlingen	3780 m	1	2024	Derzeit Erstellung Ausführungsplanung. Ausschreibung noch in 2023 für Bau in 2024 vorgesehen.

Landesstraßen:

Umgesetzte Maßnahmen:

Straßenname:	Verbindung:	Länge	Prio in RWK 2017	Baujahr:	Umsetzungsstand:	
L 230	Heroldstatt - Breithülen	840 m	2	2023	Derzeit im Bau (durch ZV RSA)	
L 1170	Langenau - AS A7	900 m	1	2017	Beseitigung Gefahrenstelle.	
L 1229	Lonsee - Ettlenschieß	500 m	1	2017	Planung und Bau Gemeinde Lonsee.	
L 1230	Kreuzung B28 - Hessenhöfe	400 m	1	2022	Gebaut mit B 28 Blaubeurer Steige.	
L 1230	Machtolsheim - Merklingen	600 m	3	2022	Lückenschluss zur Anbindung an Bahnhof Merklingen gebaut durch ZV RSA	gebaut durch ZV RSA <i>Anmerkung zur Prio: Sondersituation durch den Neubau des Bahnhofs in Merklingen; war in RWK 2017 noch nicht berücksichtigt, da zum Zeitpunkt der Aufstellung der RWK 2017 das Bahnprojekts nicht gesichert war.</i>
L 1230	Berghülen - Machtolsheim	1000 m	2	2022	2 Abschnitte; Lückenschlüsse Anbindung an Bahnhof Merklingen	

L 1232	RW-Querung bei Weidenstetten			2022	Lokale Maßnahme zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für den querenden Radverkehr.
L 1236	Westerheim - Laichingen	630 m	1	2021	Gebaut durch die Stadt Laichingen.
L 1239	Bollingen - Dornstadt	1071 m	1	2017	Ergänzender Lückenschluss zum Ausbau mit A8.
L 1261	Oberholzheim- Hüttisheim	850 m im ADK (Insgesamt 1500 m)	1	2018	Kreisübergreifender Lückenschluss (BC)

Landesstraßen:

Maßnahmen in Planung:

Straßenname:	Verbindung:	Länge	Prio in RWK 2017	Baujahr:	Umsetzungsstand:
L 255	Dintenhofen - Dettingen	850 m	2	-	Die Grunderwerbsfrage gestaltet sich seit längerem sehr schwierig (Erbengemeinschaft); dafür andere Maßnahme vorgezogen (Kirchbierlingen – Schaiblishausen → s.u.)
L 257	Kirchbierlingen - Schaiblishausen	1100 m	2	2024	Derzeit durch Stadt Ehingen in Planung.
L 257	Untermarchtal - Munderkingen	200 m	1	-	Im vordringlichen Bedarf des RW-Bedarfsplans des Landes enthalten. Grundsätzliche Überlegungen wurden angestellt aber noch keine Planung begonnen.
	Munderkingen Frauenbergkirche	60 m	1	-	
L 273	Munderkingen – B311	850 m	1	-	Planung und Bau in Abstimmung mit der Fortführung entlang der K 7344 nach Kirchen

Straßenname:	Verbindung:	Länge	Prio in RWK 2017	Baujahr:	Umsetzungsstand:
L 1079	Seligweiler - Albeck	3600 m	2	2024 (BA I)	<u>Planung RP Tü:</u> BA I (Staudenhöfe): derzeit Grunderwerb BA II (Abzw. Göttingen): in Planung <u>Planung Stadt Langenau:</u> BA III (innerhalb Albeck): in Planung
L 1165	Beimerstetten - Butzenhöfe	1700 m	1	2025	Planung durch die Gemeinde Beimerstetten. Derzeit steht Entscheidung über Seitenwahl auf Basis der Vorplanung an.
L 1170	Urspring - Lonsee	450 m	1	2024	Gemeinsam mit BW-Sanierung 2024 vorgesehen.
L 1170	Lonsee/Halzhausen - Westerstetten	800 m	1	2025	RadNETZ BW Maßnahme. In Planung durch die Gemeinde Lonsee. Derzeit Variantenprüfung. Radverkehrszählung durch ADK ergab folgendes Ergebnis: im Durchschnitt 95 Radler/Tag

Straßenname:	Verbindung:	Länge	Prio in RWK 2017	Baujahr:	Umsetzungsstand:
L 1233	Scharenstetten - Temmenhausen	2100 m	1	-	Gemeinsam mit dem Abschnitt der L 1234 Merklingen - Scharenstetten als eine Maßnahme im „weiteren Bedarf mit Planungsrecht“ (WB*). Bei Planung durch die Gemeinde Dornstadt vorgezogene Realisierung möglich.
L 1234	Merklingen - Scharenstetten	5900 m	1	-	Gemeinsam mit dem Abschnitt der L 1233 Scharenstetten - Temmenhausen als eine Maßnahme im „weiteren Bedarf mit Planungsrecht“ (WB*). Anstelle einer straßenbegleitenden Radwegführung soll aus topographischen Gründen eine bereits weitgehend vorhandene Linienführung gewählt werden.
L 1268/ L 280	Dietenheim - Wain	1100 m	1	-	Evtl. Planung durch eine der beiden Gemeinden Erste Vorgespräche haben mit den Gemeinden Dietenheim, Wain und Schwendi stattgefunden.