

Anlage 1 Kreisstraßenbauprogramm

Übersicht

Tabelle 1: V1-V10

Vordringlicher Bedarf		
Nr.	Straße	Bezeichnung
V1	K 7332	Hangsicherungen von Kreuzung K7333 bis Talsteußlingen
V2	K 7409	Ausbau Schmiechen - Hütten
V3	K 7334	Grötzingen bis Einmündung K 7333 - Sanierung der Seitenbereiche
V4	K 7371	Sanierung Staig - Schnürpflingen
V5	K 7306	Neugestaltung der K 7306 in Asselfingen
V6	K 7307	Sanierung OD Öllingen
V7	K 7365	Sanierung OD Schnürpflingen + Kurvenbereich Nahversorger
V8	K 7332	Sanierung OD Grötzingen
V9	K 7359	Ertüchtigung Öpfingen bis Pfraunstetten
V10	K 7412	Sanierung Achstetter Straße in Ersingen

Tabelle 2: W1-W3

Weiterer Bedarf		
Nr.	Straße	Bezeichnung
W1	K 7379	Ertüchtigung Dietinger Steige zwischen Dietingen und L 1244 - Hangsicherungen
W2	K 7330	Ausbau/Umbau, OD Justingen
W3	K 7368	Sanierung OD Ammerstetten

Tabelle 3: B1-B2

Bauwerke		
Nr.	Straße	Bezeichnung
B1		Ersatzneubau BW 7524 526 + 7524 527 Sonderbacher Steige
B2	K 7412	Ersatzneubau BW 7624 517 Brücke über den Ortsbach in Oberdischingen

Karte der Maßnahmen

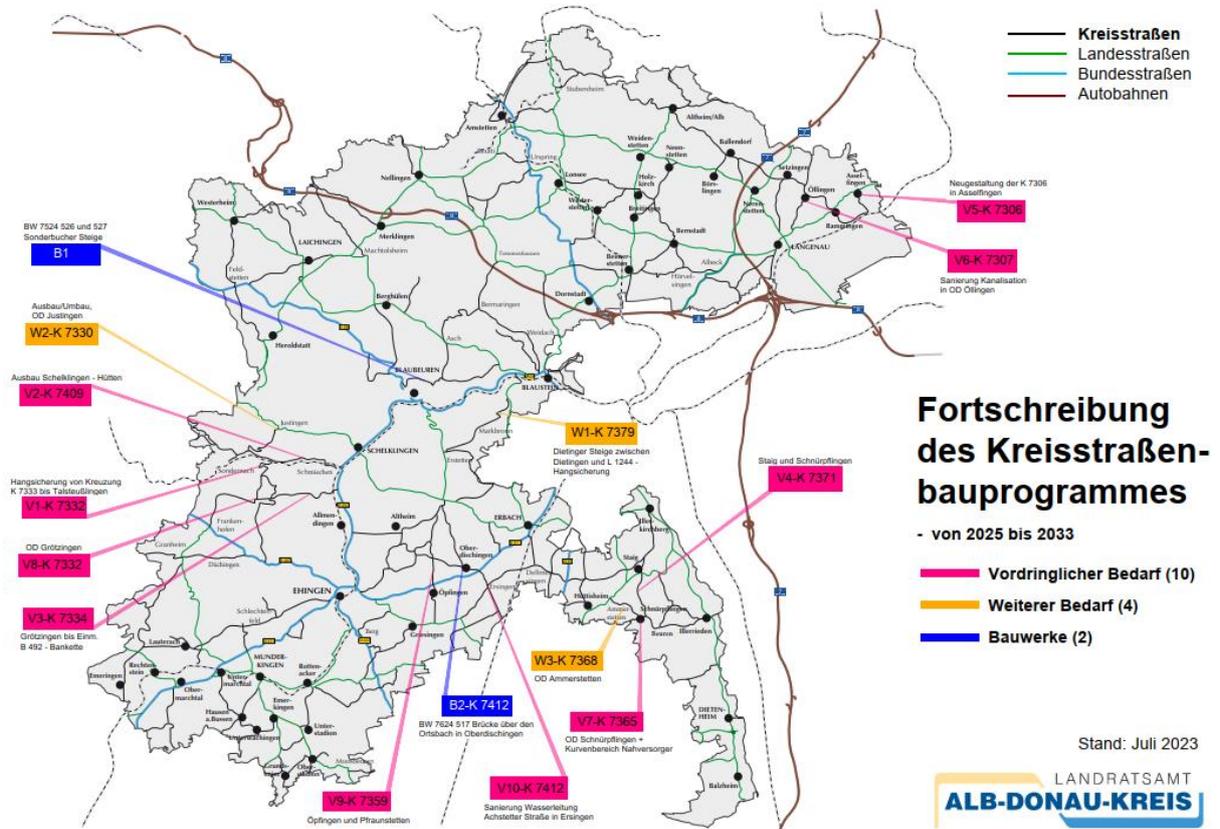


Bild 1: Überblick über die vorgeschlagenen Maßnahmen

Maßnahmensteckbriefe

Maßnahme	V1 - K 7332 - Hangsicherungen von Kreuzung K 7333 bis Talsteußlingen
Zustand	Randabbrüche talseitig, vermehrt Netzrisse, Erdbewegungen hangseitig
Geplante Sanierung	Sicherungsmaßnahmen des Geländes, hierzu sind weitere Untersuchungen notwendig, Hangsicherung durch Stützkonstruktion notwendig, anschließend Neubau der Straße mit teilweise Tragschicht und durchgängig Deckschicht
Kosten (Brutto)	1.400.000 €
Verkehrsstärke	unbekannt
Ausführungszeitraum	Planungen ab 2025/ Ausführung ab 2028
Länge	Gesamtlänge: 2000m. In welchem Bereich Hangsicherungen notwendig sind, ist aktuell nicht abzuschätzen.

Maßnahme	V2 – K 7409 - Ausbau Schmiechen - Hütten
Zustand	Netzrisse in der Fahrbahndecke, Randabbrüche, Ausmagerungen, Abbruch von Deckschichtschollen, nicht mehr funktionierende Entwässerungseinrichtungen und Dohlen, Hangseitig wird das Niederschlagswasser nicht gefasst und fließt auf die Straße, Verdrückungen und Setzungen, Kurvenradien und Abfolge von Kurvenradien, welche nicht mehr den Straßenstandart entspricht, Fahrbahnbreiten von teilweise 5,0 m, fehlende Sichtweiten, nicht freigehaltenes Lichtraumprofil (teilweise Felskanten bis zum Straßenrand, Querrisse und Längsrisse, keine Leitplanken in kritischen Bereichen, Im Bahnbereich fehlende Verwindung
Geplante Sanierung	Erweiterung der Straße nach Süden bis auf 6,0 m, Austausch der nicht funktionsfähigen Dohlen, punktuelle Erneuerung der Tragschicht, Abbruch und Erneuerung der Deckschicht. Falls Grunderwerb eine Aufweitung der Kurven ermöglicht, wäre dies eine Verbesserung der Kurvenradien, deren Abfolge und der Sichtverhältnisse. Herstellen einer Mulde hangseits, Einbau von Leitplanken, Herstellen eines standsicheren Bankettes, Im Bahnbereich herstellen der Verwindung durch Anpassung der Querneigung
Kosten (Brutto)	2.080.000 €
Verkehrsstärke	DTV 2019 1458 Kfz/24h 39 SV/24h
Ausführungszeitraum	Bauabschnitt 1: 2024 Weite Bauabschnitte ab 2026
Länge	Bauabschnitt 1: 2400 m Gesamtlänge: 5300 m

Maßnahme	V3 – K 7334 - Grötzingen bis Einmündung K 7333 - Sanierung der Seitenbereiche
Zustand	Risse über die gesamte Fahrbahn, viele Längs- und Querrisse, aufgehende Fugen, Abbrüche und Absackungen in den Seitenbereichen, mehrere Schlaglöcher, mehrere Flickstellen, schlecht sichtbare Markierung, Ausmagerungen der Deckschicht, abgefahrene Bankette
Geplante Sanierung	Austausch der Tragschicht, Ausbau und Ersatz der Deckschicht, neue Markierung auftragen, Bankette wieder herstellen, Ersatz für Querungshilfe
Kosten (Brutto)	210.000 €
Verkehrsstärke	DTV 2020 1244 Kfz/24h 25 SV/24h
Ausführungszeitraum	2026
Länge	Ca. 900m

Maßnahme	V4 - K 7371 - Sanierung Staig - Schnürpflingen
Zustand	Quersrisse in regelmäßigen Abständen über komplette Fahrbahnbreite, ausgeprägtes Rissbild, teilweise schlechte Markierung
Geplante Sanierung	Untersuchung zur Rissursache, anschließende Behebung der Ursache, auf jeden Fall Erneuerung der Deckschicht und Markierung.
Kosten (Brutto)	265.000 €
Verkehrsstärke	DTV 2019 1575 Kfz/24h 49 SV/24h
Ausführungszeitraum	2028
Länge	2700 m

Maßnahme	V5 - K 7306 - Neugestaltung der K 7306 in Asselfingen
Zustand	Mehrere Flickstellen, einzelne Abgesackte Entwässerungseinrichtungen, mehrere Längsrisse
Geplante Sanierung	Entwässerungsschächte mit Tragschicht anheben, neue Deckschicht aufbringen.
Kosten (Brutto)	90.000 €
Verkehrsstärke	DTV 2019 848 Kfz/24h 20 SV/24h
Ausführungszeitraum	2024, Ausführungszeitraum ist mit der Gemeinde abzustimmen
Länge	300 m

Maßnahme	V6 - K 7307 - Sanierung OD Öllingen
Zustand	Stark verbreitete Netzrisse, Längs- und Querrisse, Spurrillen, viele Flickstellen, Ausmagerungen der Deckschicht, abgesackte Kanaldeckel, teilweise Randabbrüche, teilweise Schlaglöcher
Geplante Sanierung	Großflächiger Austausch der Tragschicht, Herstellen und Anschließen der Kanalisation und Entwässerungseinrichtungen, Anheben der abgesackten Kanaldeckel, Abbruch und Ersatz der Deckschicht, neue Markierung auftragen.
Kosten (Brutto)	105.000 € Kosten LRA Kosten für Kanalisation sind von der Gemeinde zu tragen.
Verkehrsstärke	DTV 2019 1239 Kfz/24h 12 SV/24h
Ausführungszeitraum	2026
Länge	350 m

Maßnahme	V7 - K 7365 - Sanierung OD Schnürpflingen + Kurvenbereich Nahversorger
Zustand	Im Bereich Nahversorger starke Spurrillen, viele Flickstellen, Entwässerungseinrichtungen teilweise ohne Funktion und Kandeln stark bewachsen, Randabbrüche, abgesackte Schächte, Netzrisse, Längs- und Querrisse, mehrere offene Fugen
Geplante Sanierung	Punktuellem Austausch der Tragschicht, Anheben der abgesackten Kanaldeckel, Abbruch und Ersatz der Deckschicht, neue Markierung auftragen, abschnittsweise herstellen der Kandeln
Kosten (Brutto)	330.000 €
Verkehrsstärke	DTV 2019 1978 Kfz/24h 52 SV/24h
Ausführungszeitraum	ab 2026 in mehreren Teilabschnitten. Die Maßnahme wird in Abstimmung mit der Gemeinde geplant
Länge	1200m

Maßnahme	V8 - K 7332 - Sanierung OD Grötzingen
Zustand	Risse über die gesamte Fahrbahn, Längs- und Querrisse, Netzrisse, mehrere Schlaglöcher, mehrere Flickstellen, schlecht sichtbare und beschädigte Markierung, Ausmagerungen der Deckschicht, bewachsene Entwässerungseinrichtungen, fehlende Gehwege, abgesackte Kanaldeckel, teilweise nicht befestigte Zufahrten
Geplante Sanierung	Austausch der Tragschicht, Austausch Entwässerungseinrichtungen, Abbruch und Ersatz der Deckschicht, neue Markierung auftragen, Herstellen von Gehwegen, falls möglich
Kosten (Brutto)	145.000 € Beteiligung des LRA am Asphaltdeckschicht und Asphalttragschicht
Verkehrsstärke	unbekannt
Ausführungszeitraum	2026
Länge	Ca. 300m

Maßnahme	V9 - K 7359 - Ertüchtigung Öpfingen bis Pfraunstetten
Zustand	Großteil der Schäden befindet sich vor Pfraunstetten, Netzkrisse, Längs- und Querrisse, Schlaglöcher, Flickstellen, Ausmagerungen, abgesackte Kanaldeckel, beschädigte Markierung, Abbrüche im Randbereich, ausgefahrene Bankette
Geplante Sanierung	Punktuellem Austausch der Tragschicht, Anheben der Kanaldeckel im Streckenabschnitt vor Pfraunstetten, Abbruch und Ersatz der Deckschicht, neue Markierung auftragen, Herstellen der Bankette, Sanierung der Haltebuchten
Kosten (Brutto)	132.000 €
Verkehrsstärke	DTV 2019 Kfz/24h SV/24h
Ausführungszeitraum	2027
Länge	450 m

Maßnahme	V10 - K 7412 - Sanierung Achstetter Straße in Ersingen
Zustand	Stark verbreitete Netzkrisse, Längs- und Querrisse, mehrere Schlaglöcher, Flickstellen, Ausmagerungen der Deckschicht, nicht mehr funktionsfähige Entwässerungseinrichtungen, abgesackte Kanaldeckel, aufgehende Fugen, Spurrillen
Geplante Sanierung	Partieller Austausch der Tragschicht, Austausch Entwässerungseinrichtungen, Abbruch und Ersatz der Deckschicht, neue Markierung auftragen
Kosten (Brutto)	180.000 €
Verkehrsstärke	DTV 2019 1970 Kfz/24h 198 SV/24h
Ausführungszeitraum	2025
Länge	Ca. 250 m

Maßnahme	W1 - K 7379 - Ertüchtigung Dietinger Steige zwischen Dietingen und L1244 - Hangsicherungen
Zustand	Vereinzelt Tragschichtschäden im Fahrbahnbereich, großflächige Randabbrüche, Sanierungsstellen mit erneuten Rissen
Geplante Sanierung	Sicherungsmaßnahmen des Geländes, hierzu sind weitere Untersuchungen notwendig, Hangsicherung durch Stützkonstruktion notwendig, anschließend Neubau der Straße mit Tragschicht und Deckschicht.
Kosten (Brutto)	325.000 €
Verkehrsstärke	DTV 2019 1134 Kfz/24h 21 SV/24h
Ausführungszeitraum	2026
Länge	250 m

Maßnahme	W2 - K 7330 - Ausbau/Umbau, OD Justingen
Zustand	mehrere Flickstellen, fehlende Gehwege, abgesackte Kanaldeckel, Ausmagerungen der Deckschicht, Randabbrüche, bewachsene und teilweise beschädigte Entwässerungseinrichtungen, Netzrisse, offene Fugen, Schlaglöcher, ausgeprägte Längsrisse, Netzrisse
Geplante Sanierung	Austausch der Tragschicht, Austausch Entwässerungseinrichtungen, Abbruch und Ersatz der Deckschicht, Herstellen von Gehwegen, falls möglich
Kosten (Brutto)	240.000 €
Verkehrsstärke	DTV 2019 1033 Kfz/24h 21 SV/24h
Ausführungszeitraum	2027
Länge	650 m

Maßnahme	W3 - K 7368 - Sanierung OD Ammerstetten
Zustand	Spurrillen, viele Flickstellen, Entwässerungseinrichtungen teilweise ohne Funktion und Kandeln stark bewachsen, Randabbrüche, Netzkisse, Längs- und Querrisse, mehrere offene Fugen
Geplante Sanierung	Punktuelier Austausch der Tragschicht, Abbruch und Ersatz der Deckschicht, neue Markierung auftragen, abschnittsweise herstellen der Kandeln
Kosten (Brutto)	270.000 €
Verkehrsstärke	DTV 2019 1572 Kfz/24h 21 SV/24h
Ausführungszeitraum	2031
Länge	800 m

Maßnahme	B1 - Ersatzneubau BW 7524 526 + 7524 527 Sonderbacher Steige
Zustand	Marode, stark beschädigt
Geplante Sanierung	Ersatzneubau der Bauwerke
Kosten (Brutto)	6,85 Mio. €
Verkehrsstärke	DTV 2019 1250 Kfz/24h 65 SV/24h
Ausführungszeitraum	Planung 2024+2025 Ausführung 2025-2027
Länge	2100 m

Maßnahme	B2 - K 7412 - Ersatzneubau BW 7624 517 Brücke über den Ortsbach in Oberdischingen
Zustand	Das Bauwerk, welches die K7412 trägt hat mäßig-starke Schäden, welche die Standsicherheit maßgeblich beeinflussen. Undichte Fugen, freiliegende Bewehrung, Carbonat und Chlorideintrag im Beton
Geplante Sanierung	Ersatzneubau des Deckels und der Straße, inwieweit die Lagerbänke nutzbar sind muss untersucht werden.
Kosten (Brutto)	3,35 Mio. € Kostenteilung zwischen Gemeinde und Landkreis muss noch vereinbart werden.
Verkehrsstärke	DTV 2019 Kfz/24h SV/24h
Ausführungszeitraum	2032, Planung ab 2028. Der Ersatzneubau wird auf die Kanalsanierung der Gemeinde Oberdischingen abgestimmt.
Grundriss zur Kostenabschätzung	
Länge	Ca. 120m